



AMÉNAGEMENT DES PISTES CYCLABLES

Nos solutions pour des déplacements plus sûrs

BU Signalisation de LACROIX
8 impasse du Bourrelier
44800 Saint-Herblain

+33 (0) 240 923 730
info.signalisation @acroix.group



PANNEAUX TYPE DV GAMME CYCLADE



Facilement identifiable

- Dimensions conformes aux règles de la signalisation directionnelle vélo (Dv),
- Décors normés avec couleurs, repères et logos nationaux ou européens (ex : logo Eurovélo).

Personnalisable

- Ajout de cartouche avec le logo du département ou le nom du circuit,
- Personnalisation des faces avec repère : numéro de piste, logo, ...
- Adaptable en version jaune et noir pour les itinéraires provisoires.

Robuste et sécurisé

- Conception en aluminium, matériau robuste et léger,
- Panneau aux bords non agressifs pour assurer la sécurité des usagers et des poseurs.

Facile à poser

- Réglage latéral du panneau par l'intermédiaire d'encoches,
- Adaptable sur les supports standards les plus fréquemment utilisés.

CARACTÉRISTIQUES

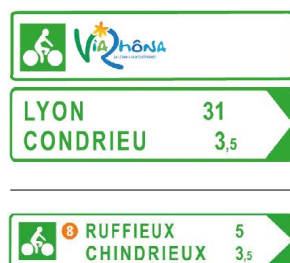
- Tôlerie en aluminium, épaisseur 1,5 mm,
- Tôle emboutie simple bord, angles arrondis, épaisseur du panneau : 20 mm,
- Patte de fixation emboutie pliée ou rivetée pliée (petites dimensions) avec trous oblongs,
- Encoches permettant de déplacer le panneau horizontalement sur son support (pour largeurs > ou égales à 600 mm),
- Décor en impression numérique.

Fixation

- Panneaux de longueur 200 et 300 mm compatibles avec 80 x 40, 80 x 80, Ø50, Ø60 et Ø76 mm,
- Panneaux à partir de 600 mm de longueur compatibles avec tous les supports,
- Fixations préconisées avec vis tête H,
- Nécessite 2 fixations quelle que soit la dimension du panneau choisie.

Options

- Pour une personnalisation des panneaux selon les itinéraires, l'identifiant (logo de l'itinéraire, identifiant européen ou national) est intégré dans un panneau supérieur de type Dv12,
- Protection de la face par film antigraffiti.



Exemples de personnalisation

Finition

- Laquage du panneau et de son support selon nuancier LACROIX HR p.245,
- Film adhésif rétro-réfléchissant Classe 1, Classe 2 ou Classe 3.



Lx3® Plus

PANNEAUX D'INDICATION

Une gamme de panneaux de signalisation de police complète qui répond à tous les nouveaux besoins liés au développement des pistes cyclables.

La réglementation évolue, en proposant de nouveaux décors visant à favoriser le mode cyclable :



B52 zone de rencontre



C115 voie verte



C24a Sens opposé réservé aux cycles



C13d Impasse avec issue cyclistes et piétons

Disponibles en finitions Classe 1, Classe 2

Gamme	Dimensions (mm)
Miniature	350
Petite	500
Normale	700
Grande	900
Très grande	1050
Supérieure	1200

Lx3® Plus

PANONCEAUX DE TYPE M12

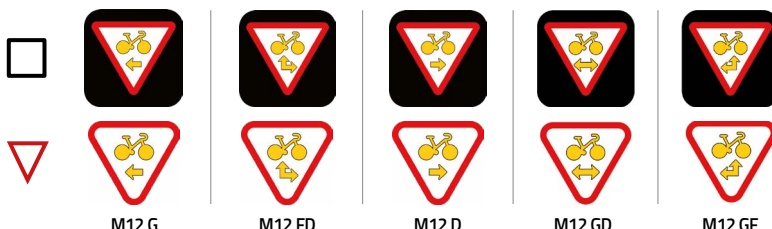


Lorsque le signal lumineux impose l'arrêt, un **panonceau de type M12** autorise les cyclistes à franchir la ligne d'arrêt du feu pour **emprunter la direction indiquée** par la flèche en respectant la priorité accordée aux autres usagers

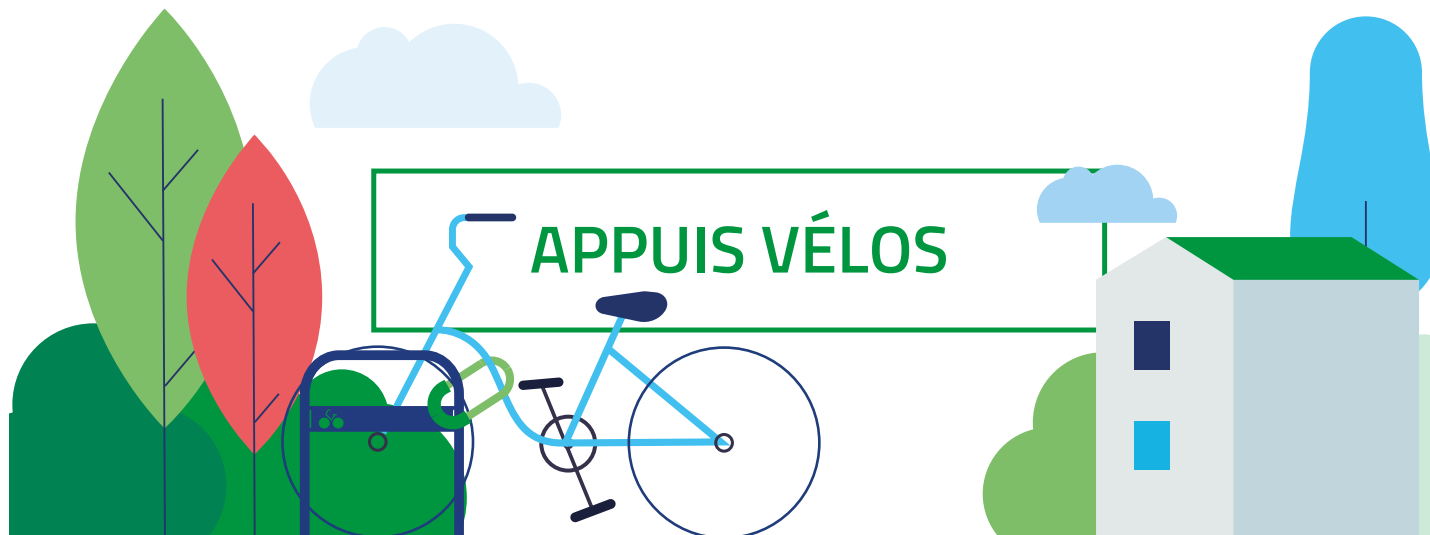
(Arrêté du 12 janvier 2012),

Les **panonceaux M12** sont toujours associés à un signal lumineux de circulation tricolore. Ils constituent **une signalisation distincte**, au sens de l'article R. 415-15 du code de la route, **destinée exclusivement aux cyclistes**.

Exemples :



Lx3® Plus	
	200 x 200 mm
	300 mm
	500 mm



APPUI VÉLO LISBONNE



CARACTÉRISTIQUES

- Structure en tube acier 80 x 40 mm et 35 x 35 mm,
- Dimensions : hauteur hors sol 870 mm, largeur 750 mm.

Finition

- Aspect brut galvanisé ou finition laquée.

Fixation

- Par scellement direct (préconisé),
- Sur platine.

Un faible encombrement autorisant la fixation simultanée du cadre et de la roue du vélo.

APPUI VÉLO AVEC SIGNALÉTIQUE



CARACTÉRISTIQUES

- Structure : tube acier Ø 50 mm,
- Dimensions : hauteur hors sol 850 mm, largeur 700 mm,
- Signalétique : tôle signalétique vélo épaisseur : 3 mm.

Finition

- Aspect brut galvanisé ou finition laquée.

Fixation

- Par scellement direct.

Un arceau doté d'une signalétique minimaliste qui s'intègre dans tous types d'environnement.

APPUI VÉLO TROMBONE



CARACTÉRISTIQUES

- Structure : tube acier Ø 60 mm, épaisseur : 2 mm,
- Dimensions : hauteur hors sol 1000 mm, largeur 625 mm,
- Tôle de signalétique épaisseur : 3 mm.

Finition

- Aspect brut galvanisé ou finition laquée.

Fixation

- Par scellement direct.

Un support universel renouvelé et peu encombrant équipé d'une signalétique vélo.



ABRI VÉLO VOÛTE SÉCURISÉ "L"



Un ensemble de solutions pour sécuriser les stationnement et lutter contre les vols

CARACTÉRISTIQUES

- Sécurisation : Partie haute en grillage carré fil de Ø 5 mm, partie basse en tôle épaisseur 1,5 mm. Déverrouillage par clé européenne ou digicode mécanique. Ouverture des portes de l'intérieur sans clés. Maintien des portes en position ouverte et fermée par loquets et sabots
- Dimensions : largeur 2520 x hauteur 2640 x profondeur 2830 mm

Finition

- Peint sur galva selon nos coloris, grillage galva.

ABRI VÉLO VOÛTE AVEC BARDAGES EN VERRE



Une solution qui s'intègre dans tous types d'environnement.

CARACTÉRISTIQUES

- Structure : poteaux en acier galvanisé 80 x 80 mm,
- Dimensions : largeur 2500 x hauteur 2635 x profondeur 2090 mm
- Pieds réglables finition galva
- Bardages de fond : verre sécurisé épaisseur 8 mm

Finition

- Aspect brut galvanisé ou finition laquée.

Fixation

- Sur platines, au choix pieds fixes ou réglables en hauteur (sauf pour les versions avec bardages latéraux)

Produits éligibles au programme 

Alvéole Plus vise à déployer 100 000 places de stationnement sécurisées et abritées pour les vélos. Le programme propose des financements ainsi que des actions de conseil et de formation pour accompagner leur déploiement.



PACK CYCLISTES

Informer de la présence de cyclistes pour sécuriser les intersections cyclistes/véhicules

L'accroissement du nombre de cyclistes et la diversité des infrastructures, rend la gestion des intersections vélos/véhicules souvent problématique. Le pack cycliste permet l'activation des panneaux lumineux lorsqu'un cycliste est détecté en approche, informant ainsi les conducteurs pour les inciter à la prudence. Grâce à sa modularité, le pack cyclistes d'adapte à toutes les implantations.



SIMPLICITÉ D'INSTALLATION

- La communication entre les panneaux par émission radio évite tout génie civil : facilité et économie de pose du matériel,
- **Solution solaire 100% autonome** : permet de sécuriser des installations isolées ou éloignées de toute source électrique,
- Programmation des radios réalisée par LACROIX-City pour un déploiement simple et rapide.



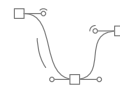
VISIBILITE MAXIMALE

- **Nouvelles LEDs plus visibles** et configurables grâce à 3 modes lumineux : clignotant, flash, triple flash,
- Ajustement automatique de l'intensité des LEDs selon la luminosité ambiante.



COMMUNICATION INTELLIGENTE

- **Nouveaux systèmes de détection** capables de distinguer les piétons des véhicules,
- Système de **communication radio** développée par LACROIX-City d'une portée allant jusqu'à 700m en champ libre.



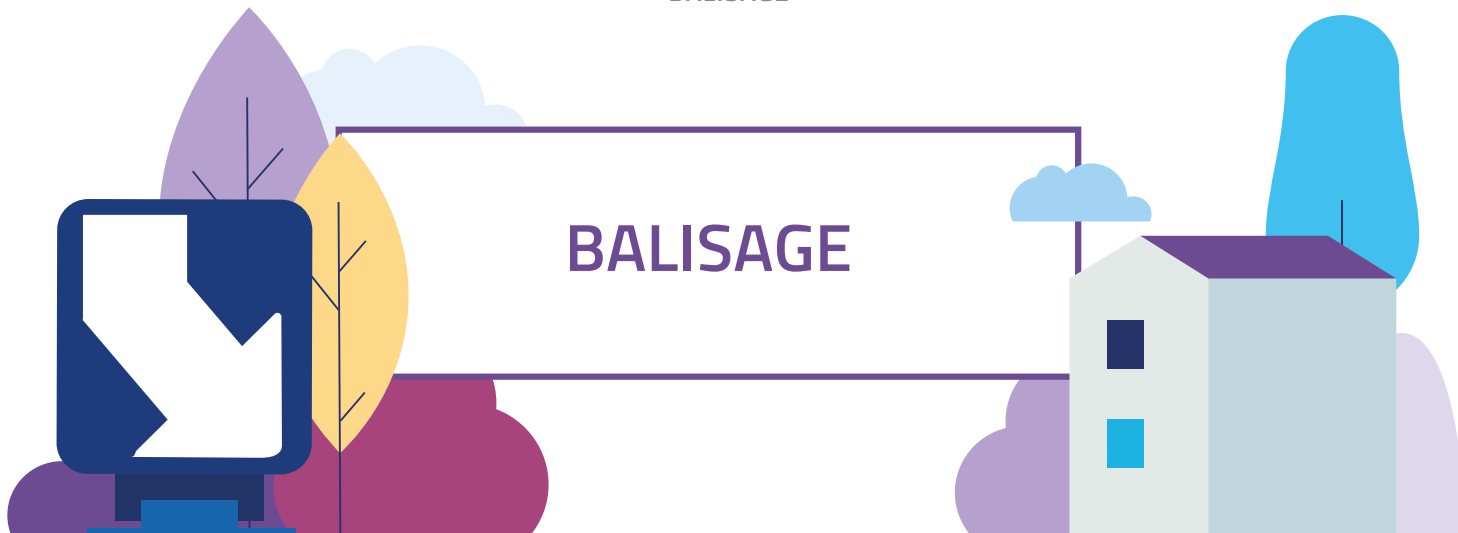
MODULARITÉ

- Configuration **entièrement modulable** adaptée à tous types de zones dangereuses,
- **Capteurs disponibles** permettant la détection d'une large variété d'événements,
- Boîtier d'alimentation fixé au dos du panneau ou déporté sur le mât selon la configuration et le type d'alimentation sélectionné.



Découvrir le pack cyclistes en vidéo





BALISAGE CONTINU ET TEMPORAIRE

BALISES J11 - J12 SENTINELLE® AUTOREDRESSABLES



J11



J12



Brevet déposé



Modèle déposé



Recyclable (sauf colliers rétro-réfléchissants)

Balise J11 blanche : utilisation en continu	550036
Balise J12 verte : utilisation en divergent	550037

Certifiées **NF**, J11-J12 25E, J11-J12 26E, J11-J12 27E

Résistance

- Conçues en Polyéthylène, matériau aux propriétés élevées de mémoire de forme, les balises J11-J12 présentent d'excellentes performances de résistance à la torsion et aux chocs. Pour augmenter encore plus leur résistance dans le temps, l'épaisseur de la matière est plus importante dans l'embase de la balise que dans la tête,
- Les 2 colliers rétro-réfléchissants sont protégés par une large dentelure afin d'éviter le contact avec les véhicules.

Priorité à la sécurité

Les balises J11-J12 sont des produits à mémoire de forme. Leur conception permet de limiter la gravité d'un accident en cas de choc.

Montage simple et sécurisé

- Fixation solidaire de la balise pour un montage simple et sécurisé,
- Implantation facile et rapide : pose 2 fois plus rapide qu'une balise traditionnelle,
- Deux poignées latérales pour une meilleure maniabilité et une facilité de vissage manuel.



Pose de la balise Sentinelle® tout en restant debout. Vissage et blocage sans effort.



Torsion du dos inhérente à la pose d'une balise traditionnelle.

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions

- Hauteur 735 mm - Ø 190 mm.

Finition

- Équipées de 2 colliers rétro-réfléchissants Classe 2.

Implantation

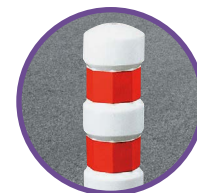
- Système de fixation innovant - la vis M12 est solidaire de la balise.

Installation

- 2 fois plus rapide à poser qu'une balise traditionnelle, sans outillage particulier. Pour renforcer le blocage, possibilité d'utiliser la clé de serrage,
- Chaque balise est livrée avec une douille M12 de longueur 14 cm.

Collier rouge en option

- La balise J11 blanche existe aussi avec 2 colliers rouges (pour gare de péage).



Réf. 510961

BALISE K5D SENTINELLE® AUTOREDRESSABLE

Conforme aux normes XP P98-582 et NF P98-583



Mise en place simple et rapide

- **Système de fixation** innovant par une vis M12 solidaire de la balise,
- **Installation 2 fois plus rapide qu'une balise traditionnelle**, pose de la balise sans outillage particulier, vissage et blocage de la balise, plus besoin de clé de serrage.



Pose de la balise Sentinelle® en position debout. Vissage et blocage sans effort.

Robuste

- Haute résistance à la torsion et aux chocs,
- Auto-redressable et à mémoire de forme,
- Meilleure préhension, par deux poignées latérales.



Brevet déposé



Recyclable (sauf colliers rétro-réfléchissants)

K5d autoreddressable	Cl.2	550034
----------------------	------	--------

CARACTÉRISTIQUES

- En Polyéthylène,
- Dimensions : Hauteur 735 mm - Ø 190 mm,
- Finition : équipée de 2 colliers Classe 2, protégés des contacts de véhicules par une large dentelure,
- Esthétique : lignes modernes et épurées.

ACCESSOIRES DE POSE

Fixation par douille

- Scellement par colle de la douille M12 après perçage de la chaussée,
- Vissage et blocage de la balise (clé de serrage pour renforcer le blocage en option).

Pistolet	561200
Cartouche de colle (15 fixations)	561201
Clé de serrage	550031

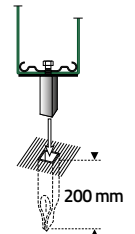
Fixation par embase métallique dans fourreau

Pour la balise K5d, LACROIX-City préconise l'embase et le fourreau 20 x 20 mm.

- Vissage de l'embase métallique 20 x 20 mm sur la balise.



- Insertion de l'ensemble balise + embase dans le fourreau.



Embase métallique 20 x 20 mm	500169
Embase métallique 80 x 40 mm	510640

Fourreau pour tube 20 x 20 mm	510375
Fourreau pour tube 80 x 40 mm	801956

PLOT LUMINEUX SOLAIRE ÉCO-



Réf. 561190

- Le plot Écosol balise efficacement les cheminements piétons et valorise les espaces publics,
- Économique et écologique : solution intelligente et autonome grâce à l'alimentation solaire ne nécessitant aucun câblage.

CARACTÉRISTIQUES

- Plot équipé d'une LEDs ultra haute brillance,
- Déclenchement crépusculaire : 300 Lux,
- Température d'utilisation : -20°C +70°C,
- Plot monobloc, 100% étanche,
- Résistance à la compression : 10T (non circulaire),
- Dimensions : Ø 115 mm h 37 mm,
- Installation par carottage ou collage avec colle epoxy.



PLOT LUMINEUX SOLAIRE HAUTE RÉSISTANCE



Le plot haute résistance balise efficacement la voirie. Sa résistance à 20T lui permet de supporter un trafic routier.

CARACTÉRISTIQUES

- Lot équipé 2 LEDs blanches,
- Déclenchement crépusculaire : 200 Lux,
- Température d'utilisation : -20°C +70°C,
- Résistance à la compression : 20T (résiste au trafic).
- Plot monobloc, 100% étanche,
- Dimensions : Ø 112 mm h 65 mm / saillie sur la chaussée 18 mm,
- Installation par carottage ou collage avec colle epoxy.