

## **LE PROJET LACROIX 4SafeMobilities : UNE INTERSECTION APAISEE AU CŒUR DE PARIS**

**Ce vendredi 17 juin, les acteurs de la mobilité de la Ville de Paris ont visité le lieu d'expérimentation du projet 4SafeMobilities. Développé par LACROIX aux côtés de ses partenaires Wintics et Standby-Mercura, ce dispositif est capable de fluidifier et de sécuriser les mobilités de manière intelligente aux carrefours et aux passages piétons. Le projet est lauréat 2021 de la 3ème édition des « Quartiers d'Innovation Urbaine », et dessine une perspective sobre mais ambitieuse de la transformation des intersections à l'approche des JOP2024.**

### **Un dispositif innovant pour fluidifier et sécuriser les mobilités**

En présence d'Antoine Guillou, Conseiller de Paris délégué à l'espace public, la voirie, les transports et les mobilités (Mairie du 13<sup>e</sup>), ce vendredi 17 juin a eu lieu une démonstration en conditions réelles du projet 4SafeMobilities qui est actuellement en expérimentation à une intersection dans le 13<sup>ème</sup> arrondissement de Paris. Ce dispositif consiste, grâce à un système technologique innovant, à prendre en compte tous les usagers de la route : les transports en commun, les véhicules d'urgence, les piétons ou encore les cyclistes.

*« Dans un contexte où l'usage des mobilités douces augmente sensiblement dans les métropoles comme Paris, il est indispensable de penser des solutions prenant en compte ces usagers et d'en assurer leur sécurité. Développé par LACROIX, 4SafeMobilities agit sur la micro-régulation et donne la priorité aux usagers vulnérables (piétons et cyclistes) ou encore les transports en commun et véhicules d'urgence. C'est pour répondre aux enjeux d'une mobilité durable que des collaborations comme celle-ci, entre public et privé, doivent continuer à se développer dans le but de proposer des solutions toujours plus proches des attentes des citoyens »* commente Guillaume Grolleau, Directeur Général de la BU V2X de chez LACROIX.

### **Une solution expérimentale alliant intelligence artificielle et V2X**

Le caractère innovant de 4SafeMobilities réside dans l'association de briques industrielles existantes et éprouvées pour adresser les enjeux actuels de la mobilité. La technologie V2X intégrée au dispositif 4SafeMobilities et combinée à l'Intelligence Artificielle embarquée (développée par Wintics pour ce projet) permet de traiter en temps réel les informations de fréquentation du carrefour pour que le contrôleur de feux puisse prendre de façon autonome des décisions locales, s'intégrant dans un plan global de gestion de trafic. Dans une démarche de sobriété, le logiciel est le plus économe en énergie possible : l'intelligence artificielle est hébergée localement dans un micro-PC sans recours au cloud et peut se brancher sur des caméras préexistantes.

### **4SafeMobilities, un projet lauréat de L'Urban Lab de Paris&Co en 2021**

Paris&Co est l'agence de développement économique et d'innovation de Paris et de la métropole. A travers son Urban Lab, elle accompagne la fabrique et la transformation de la ville vers des modèles plus durables. L'an dernier, l'Urban Lab et ses partenaires, dont la Ville de Paris, ont sélectionné 15 projets lauréats dans le cadre de la 3ème édition des « Quartiers d'Innovation Urbaine ». Le dispositif 4SafeMobilities, développé par LACROIX et ses partenaires Wintics et Standby-Mercura, actuellement expérimenté sur un carrefour du 13ème arrondissement de Paris.

*La démarche "Quartiers d'Innovation Urbaine" repose sur la collaboration inédite entre des acteurs publics, des structures privées et le tissu local pour inventer le monde de demain. Le projet 4SafeMobilities s'inscrit dans cette recherche de solutions contribuant à améliorer le cadre de vie des Parisiens et à renforcer l'attractivité de la ville. Nous sommes heureux des enseignements que le projet a déjà pu apporter et des opportunités qu'il offre aux collectivités,* déclare Damien Cacouault, chef de projet expérimentation à l'Urban Lab.

Contact presse  
**Sophie Besombe**  
[s.besombe@ohwood.fr](mailto:s.besombe@ohwood.fr) – 06 61 21 88 32

## À propos de l'activité City de LACROIX

Experte en équipements technologiques et solutions IoT (Internet des Objets) industrielles pour la Smart mobility, l'activité City de LACROIX fournit des solutions complètes et simples pour optimiser et digitaliser les villes et territoires. Son expertise s'appuie sur 3 piliers : la sécurité routière, la gestion du trafic et l'éclairage intelligent.

Forte de ses 6 sites industriels de production européens et de ses 6 filiales internationales, l'activité accompagne les instances publiques et privées dans la transformation de la voirie en un espace de vie fluide, sécurisé et durable, grâce à ses solutions de Smart Street et Smart Road. Avec plus de 600 collaborateurs, l'activité a réalisé un chiffre d'affaires de 110 millions d'euros en 2021.

LACROIX, via son activité Environment, propose également des solutions connectées et sécurisées pour la gestion et le pilotage des infrastructures d'eau et d'énergie.

Et à travers son activité Electronics, LACROIX est aussi spécialiste de la conception et de la fabrication d'équipements électroniques, de solutions IoT et IA.

ETI familiale cotée avec un CA de 501,5M€ en 2021, LACROIX travaille avec ses clients et partenaires pour faire le lien entre le monde d'aujourd'hui et le monde de demain. Elle ambitionne de les aider à construire l'industrie du futur et à bénéficier des opportunités d'innovation qui les entourent, en leur apportant les équipements et les solutions d'un monde plus intelligent.