

Smart City à Sète : le bilan à cinq ans d'une stratégie éprouvée

Après cinq années de déploiement, la ville de Sète dresse le bilan de sa stratégie en matière de Smart City. Désengorgement des axes routiers, renforcement de la sécurité, adaptation aux contraintes géographiques et aux forts afflux touristiques... la Smart City permet de renforcer l'attractivité de la cité portuaire, qui est accompagnée par les équipes de l'activité City de LACROIX depuis plus de dix ans.

Sète, une ville pionnière en matière de Smart City

Depuis 2017, la ville de Sète déploie une stratégie en matière de Smart City qui s'appuie sur 3 piliers : la gestion des périphériques urbains à distance ; l'analyse des données ; leur vulgarisation. Au cœur du dispositif : plusieurs chantiers, allant de la domotique (eau, électricité) à la qualité de l'air en passant par la sécurité et les déchets.

« En réalité, nos efforts en matière de Smart City ont débuté dès 2013, avec le renouvellement du parc d'éclairage public vers la technologie LED puis des installations de signalisation lumineuse tricolore », raconte François Commeinhes, Maire de Sète depuis 2001. « Par la suite, c'est en 2017 que tout s'est réellement concrétisé, avec le déploiement d'une stratégie sur le long-terme, qui porte déjà ses fruits. C'est une réussite, d'autant que les champs d'application de la Smart City sont extensibles et que nous avons la volonté d'aller toujours plus loin au service des habitants et des visiteurs de Sète », poursuit-il.

Rediriger les flux de véhicules et sécuriser les zones à risque

Le déploiement de la Smart City à Sète s'illustre notamment par l'installation du jalonnement dynamique de parking, qui informe les usagers des places disponibles dans les parkings et les orientent en fonction des conditions de trafic, en temps réel. *« La population de Sète augmente fortement en haute saison touristique, ce qui pose des problèmes évidents de stationnement », explique Jean-David Golly, Directeur d'opérations Aménagement numérique et Smart City pour la ville. « Accompagnés par l'activité City de LACROIX, nous avons fait installer quatre panneaux de jalonnement dynamique. Le résultat est sans appel : cette solution innovante a permis de rediriger les flux de véhicules, entre autres vers le parking du Mas Coulet, qui était déserté auparavant ». L'installation de six panneaux supplémentaires est prévue dans un futur proche.*

En parallèle, la mise en place de passages piétons spécifiques (PPS) a permis de significativement diminuer le nombre d'accidents sur la zone de la traversée piétonne du carrefour de La Plagette. *« Ce lieu présentait un réel risque pour les piétons : jusqu'en 2017, plusieurs accidents mortels se sont produits », déplore Jean-David Golly. « Les feux de signalisation comportementaux, couplés d'une détection de présence des piétons, a permis de réduire le nombre d'accidents et de sécuriser la traversée piétonne », se félicite-t-il.*

La ville 4.0 au service de l'attractivité territoriale

L'analyse des données permet, à court terme comme au long terme, de répondre aux enjeux de la ville. *« Sète présente plusieurs spécificités, notamment géographiques : c'est une île, avec tout ce que cela comporte comme spécificités (quais, ports, rues étroites), qui compte seulement trois entrées », ajoute Jean-David Golly. « Les enjeux en termes de circulation et de pollution y sont importants ». La collecte des données générées par les infrastructures intelligentes permet aux pouvoirs publics d'agir et de réagir en temps réel à d'éventuelles problématiques, ainsi que d'adapter les politiques de la ville en conséquence. « Pour permettre aux élus de bénéficier au mieux des atouts de la Smart City, il est essentiel que les solutions soient faciles à utiliser et que les données soient vulgarisées. C'est un point sur lequel nos équipes se mobilisent au quotidien », conclut Laetitia Jay, Directrice marketing de l'activité City de LACROIX.*

À propos de l'activité City de LACROIX

Experte en équipements technologiques et solutions IoT (Internet des Objets) industrielles pour la Smart mobility, l'activité City de LACROIX fournit des solutions complètes et simples pour optimiser et digitaliser les villes et territoires. Son expertise s'appuie sur 3 piliers : la sécurité routière, la gestion du trafic et l'éclairage intelligent.

Forte de ses 6 sites industriels de production européens et de ses 6 filiales internationales, l'activité accompagne les instances publiques et privées dans la transformation de la voirie en un espace de vie fluide, sécurisé et durable, grâce à ses solutions de Smart Street et Smart Road. Avec plus de 600 collaborateurs, l'activité a réalisé un chiffre d'affaires de 98 millions d'euros en 2020.

LACROIX, via son activité Environment, propose également des solutions connectées et sécurisées pour la gestion et le pilotage des infrastructures d'eau et d'énergie.

Et à travers son activité Electronics, LACROIX est aussi spécialiste de la conception et de la fabrication d'équipements électroniques, de solutions IoT et IA.

ETI familiale cotée avec un CA de 441M€ en 2020, LACROIX travaille avec ses clients et partenaires pour faire le lien entre le monde d'aujourd'hui et le monde de demain. Elle ambitionne de les aider à construire l'industrie du futur et à bénéficier des opportunités d'innovation qui les entourent, en leur apportant les équipements et les solutions d'un monde plus intelligent.