



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

04-06-2021

#SafeRoadsTODAY : APRR pilote l'autoroute connectée

Aujourd'hui se tient virtuellement, l'évènement #SafeRoadsTODAY, qui marque la fin du programme européen de transports intelligents : C-Roads.

En tant qu'acteurs de l'innovation en faveur des mobilités, APRR et ses partenaires : Télécom Paris, LACROIX et l'Université Gustave Eiffel ont partagé leur expérience avec des leaders politiques, économiques et industriels.



Équipement permettant la connectivité « véhicules/autoroute » - Crédit photo APRR

90 km d'autoroute communicante

Depuis 2016, le groupe APRR est partenaire de C-Roads, dont l'objectif est de faire communiquer :

- les véhicules entre eux,
- les véhicules avec les infrastructures routières.

En cinq ans, les équipes du Groupe ont développé, testé et validé avec les partenaires, plus de **90 km d'autoroute communicante** !



Crédit photo APRR

« Sur l'A43 entre Lyon et Chambéry et l'A48 entre Lyon et Grenoble, les véhicules connectés dialoguent en temps réel avec le PC de circulation et les véhicules d'intervention tels que les fourgons de patrouille, chasse-neige et flèches lumineuses. Ils échangent des informations fiables et qualifiées sur les conditions de circulation : chantiers, accidents, obstacles, météo, etc », indique Benoît Vuadelle, chef de projet APRR.

Devenu réalité, ce programme a un impact tangible **en faveur de la sécurité routière.**

Des pré-requis validés pour un déploiement européen

Engagé depuis dix ans dans les solutions de **systèmes de transports intelligents coopératifs (C-ITS)**, LACROIX, équipementier technologique international a assuré pour C-Roads France un déploiement éclair et à grande échelle, des produits installés dans les véhicules, sur les infrastructures autoroutières sans oublier les applications Cloud associées.

Les échanges de données entre les véhicules et les infrastructures se font grâce à la **technologie ITS-G5**. L'Université Gustave Eiffel a travaillé tout au long de C-Roads pour mesurer la propagation et le rayonnement des ondes. D'une part pour s'assurer que les exigences de communication en termes de robustesse et de fiabilité sont respectées. D'autre part, pour écarter de possibles perturbations sur les systèmes environnants et les personnes.

La **cybersécurité** est un enjeu primordial pour le véhicule connecté et autonome. Pour C-Roads France, Télécom Paris a développé avec son partenaire ID-Nomic, un système C-ITS sécurisé basé sur la confiance. L'intégrité, l'authentification et la protection des données à caractère personnel sont garanties par un protocole de signature numérique fondé sur des certificats délivrés par une infrastructure de confiance dédiée, appelée PKI (Public Key Infrastructure).

De la route connectée au véhicule autonome

Financé par l'appel à projet « Connecting Europe Facility » piloté par l'Union Européenne, le projet InDiD vise à poursuivre le déploiement engagé par C-Roads sur de nouveaux sites d'expérimentation routiers tel que le milieu urbain ou encore des cas d'usage augmentés pour les véhicules autonomes européens.



Crédit photo CEREMA

Financements européens



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion en Europe de l'Union européenne

Le projet C-Roads, dont la déclinaison française est coordonnée par le ministère de la transition écologique, est cofinancé à 50% par l'Union Européenne, dans le cadre du programme pour les infrastructures européennes « MIE » (Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe).

À PROPOS DE LACROIX

L'activité City de LACROIX, ETI familiale coté, propose depuis plus de 80 ans des écosystèmes et équipements consacrés à l'éclairage public, à la signalisation routière, à la gestion et la régulation de trafic et à l'aide à la mobilité autonome ou connectée.

À PROPOS DE TÉLÉCOM PARIS

Télécom Paris est membre de l'IMT (Institut Mines-Télécom), établissement public français dédié à l'enseignement supérieur, à la recherche et à l'innovation dans les domaines de l'ingénierie et du numérique et premier groupe d'écoles d'ingénieurs et de management en France.

À PROPOS DE L'UNIVERSITÉ GUSTAVE EIFFEL

Née de la fusion de l'Université Paris-Est Marne-la-Vallée et de l'Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR), l'Université Gustave Eiffel poursuit les missions de service public qui lui incombent en s'attachant particulièrement à deux objectifs majeurs : l'insertion professionnelle qualifiante et le développement d'une recherche d'excellence.



À PROPOS D'APRR

Avec plus de 24 milliards de kilomètres parcourus par an sur les 2 300 km de son réseau, APRR et sa filiale AREA se placent au 4^e rang des groupes autoroutiers européens. Les 3 500 collaborateurs du Groupe travaillent 365 jours par an, 7j/7, 24h/24 pour rendre possible toutes les envies et tous les besoins de déplacement, avec comme missions principales : sécuriser, accompagner et faciliter la mobilité.



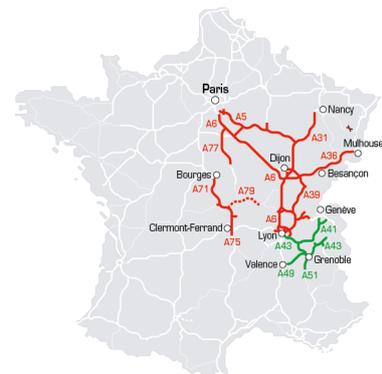
@GroupeAPRR



@voyageAPRR

0 806 004 004

Service gratuit
+ prix appel



CONTACTS PRESSE

- Nadège SPARHUBERT • Direction de la Communication • Tél. 04 26 68 45 59 • nadege.sparhubert@aprr.fr
- Jeanne BUSSY • Direction de la Communication • Tél. 04 72 35 32 32 • jeanne.bussy@aprr.fr

