

METIS 500

AVANTAGES PRODUIT

Très robuste

- Caisson entièrement en aluminium ép. 52 mm.
- Profil d'entourage et tôle de fond ép. 2mm en aluminium anodisé.
- Cohérence avec la gamme directionnelle Vendôme : gamme certifiée NF et CE.
- Excellente tenue au vent,
- même dans des conditions extrêmes, testé WL6/PL3 selon la norme NF EN 12899-1.

Fiable

- Cartes électroniques développées et fabriquées selon les exigences en vigueur dans la signalisation routière certifiée

Haute-résistance

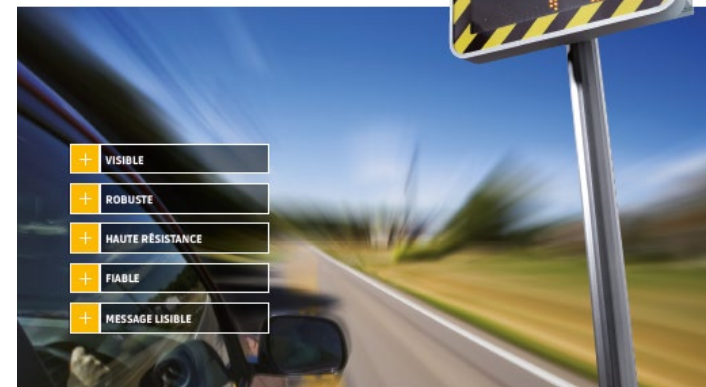
- Affichage électronique protégé par une plaque PMMA choc transparente incassable.

Visible

Décor et listel Jaune & Noir Rétro réfléchissant de Classe 1 (50 Cd/lux/m2).
Message d'alerte fixe "Votre Vitesse" Hauteur de caractères HC : 75 mm.

Message pertinent

Pictogramme rouge en cas d'excès de vitesse (visage triste ou triangle A14).



Les données électriques

Panneau Métis :

- Dimensions : 578 x 515 x 52 mm
- Profil d'entourage en aluminium anodisé
- Décor rétro réfléchissant de Classe 1
- Poids : de 5,5 à 7,5 kg suivant les alimentations (hors batterie).

Afficheur

- Plaque PMMA choc transparente ép. 3 mm
- - 3 chiffres de hauteur 300 mm
- - 3 couleurs de LEDs Haute Puissance (jaune, orange, rouge)
- - Paramétrage des couleurs en fonction de la
- Vitesse

Système de fixation

- Fixation universelle avec 2 colliers de type feuillard et vis, pour mât Ø90 à 160 mm.



ATOUT +

Métis® se fixe sur tout type de support par feuillard pour un montage simple et rapide.

- 1: Tôle arrière en aluminium anodisé ép. 2 mm
- 2: Profil d'entourage en aluminium anodisé ép. 52 mm
- 3: Alimentation intégrée au panneau
Coffret avec porte levante pour protéger la batterie
- 4: Fixations universelles incluses avec 2 colliers de type feuillard



SUPPORTS FIXES ET MOBILES

Chariot mobile, pratique pour vos chantiers.

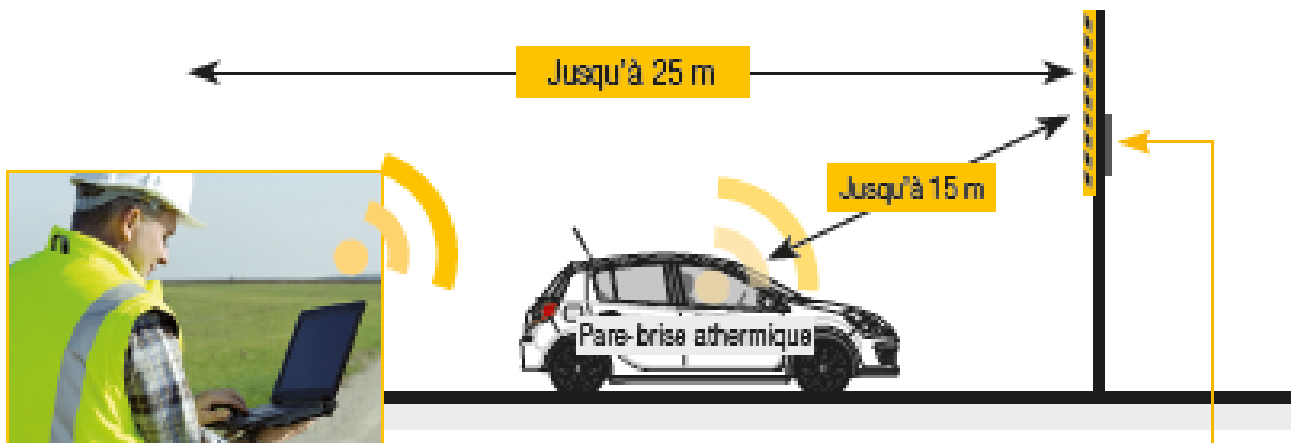
SUPPORT MOBILE

Pratique et ergonomique, le support "brouette" est facilement transportable à l'aide de 2 bras télescopiques :

- Réglage de la hauteur par un mât coulissant,
- Chassis et mât en acier, haute résistance,
- Très longue autonomie avec la batterie 220 Ah (non fournie) à installer dans le coffre.

Mode de communication

6: Communication avec le panneau par liaison Bluetooth La liaison sans fil Bluetooth évite l'accès physique au panneau.



7: Communication avec clé USB, Un connecteur USB étanche placé dans le coffret permet de dialoguer simplement avec le radar sans avoir de PC portable.



Mode d'affichage

En cas d'excès de vitesse

- Mode clignotant, affichage de la vitesse en ROUGE,
- Mode alternatif, affichage du visage triste ou du triangle, et de la vitesse en ROUGE pour renforcer le message
- Possibilité d'interrompre l'affichage au-delà d'une certaine vitesse.

Logiciel Métis®

Livré avec un radar préventif

- Configuration rapide et simple du panneau en fonction de son implantation.

Les données électriques

Capteur Radar



- Fréquence de transmission : 24.125 Ghz
- Puissance de transmission : 5 mW
- Testé FCC et CE
- Plage de relevés : de 3 à 255 km/h
- Distance de détection : voiture de 80 à 100 m, camion de 150 à 200 m
- Capacité mémoire : 400 000 mesures

Afficheur

- Alimentation : 12 V
- Température de fonctionnement : -20 à 60 °C
- Angle de lecture : environ 120 °

Logiciel Métis®

- Inclus, le logiciel de configuration
- En option, le logiciel d'analyse des données
- Environnement Windows versions : XP, _Vista et 7

Communication

- Via Bluetooth - Liaison directe à un ordinateur (clé Bluetooth en option, si ordinateur non équipé).
- Par clé USB (dans le coffret d'alimentation)

Modes d'alimentation possibles

- Batterie 12 V/18 Ah
- Kit énergie solaire
- Sur éclairage public (SEP) : 90 à 260 V
- Sur secteur 230 V

4 MODES D'ALIMENTATION DISPONIBLES

avec boîtier d'alimentation de degré de protection IP65

BATTERIE 12V / 18Ah

Arrivée câble pour version solaire

Batterie 12V

Une sangle pour maintenir la batterie

SOLAIRE AVEC BATTERIE 12V / 18Ah

Câble arrivée 230 V Classe 2

Disjoncteur

Batterie

SEP ÉCLAIRAGE PUBLIC + BATTERIE

Tension d'entrée alternative comprise entre 90 et 260 V.

Câble arrivée 230 V Classe 2

Disjoncteur

Alimentation 15 V

230 V ALIMENTATION

Tension d'entrée alternative comprise entre 90 et 260 V.

ATOUT +
Coffret batterie positionné à une hauteur sous panneau de 2.50 m, un escabeau à 3 marches suffit pour changer la batterie. Une échelle sécurisée n'est pas nécessaire.