MILLENIUM / SMART MILLENIUM

MANUEL D'UTILISATION

MAJ : 04/12/2020

TABLE DES MATIERES

1. PREAMBULE 3
2. PRESENTATION 4
3. PREPARATION AU DEPLOIEMENT 6
4. DEPLACEMENT DU FEU 7
5. PREMIERE MISE EN SERVICE DES FEUX 7
6. APPAIRAGE 8
7. PROGRAMMATION DES FEUX 10
   A. Mode standard : 11
   D. Mode standard + sortie chantier 12
   E. Mode alternat manuel : 13
   F. Mode jaune clignotant : 13
   G. Mode manuel : 14
   H. Mode régulation automatique : 15
   I. Mode vert sur détection : 16
   J. Fonction rouge barrage : 17
8. PROGRAMMATION EN COURS 17
9. MENU PARAMETRES 18
   A. Langue : 18
   B. RéglageS télécommande : 18
   C. réglages feu : 18
   D. Informations : 18
   E. Maintenance : 18
   F. Réinitialisation : 18
10. MENU SMART MILLENIUM 19
11. ARRET / MISE EN VEILLE DES FEUX 19
12. TELECOMMANDE 20
   A. Mise en service 20
   B. Mise en veille : 20
   C. éCRAN télécommande : 20
   D. Arrêt de la télécommande : 20
   E. Alarmes sonores : 20
   F. Alimentation : 21
   G. Ajout de télécommande à un système de feux : 21
   H. Réinitialisation de la télécommande : 21
13. RADIO 21
14. RADAR 22
15. OPTIONS DISPONIBLES 22
   A. Répétiteur optique rouge : 22
   B. Barre antivol : 22
   C. Décompteur externe : 23
   D. Cage antivol : 23
16. BATTERIE 23
17. TRANSPORT 24
18. NETTOYAGE ET ENTRETIEN 24
19. NORMES / SECURITE 24
20. CONTACT SUPPORT TECHNIQUE 24

1. PREAMBULE

A. PRECAUTIONS

Avant toute manipulation du produit ou ses accessoires l'utilisation des EPI mentionnés ci-dessous est obligatoire :

Avant d'utiliser l'appareil, veuillez lire ce mode d'emploi en intégralité et le conserver afin de pouvoir le consulter ultérieurement.

B. MISE EN FONCTIONNEMENT DU FEU :

Les feux Millenium et Smart Millenium sont tous IDENTIQUES et INDEPENDANTS, il n'y a pas de feux maîtres ou esclaves.

Mettre chaque feu sous tension en les raccordant à une batterie 12V ou 2 batteries 6V en série en respectant les polarités ou sur le 230V (contactez votre revendeur). Pour allumer la télécommande, pressez une de ses touches.

La mise en service, l'appairage et la programmation des feux est réalisée depuis la télécommande.

C. COMPATIBILITE DES BATTERIES ET AUTONOMIE :

**Variable en fonction du cycle utilisé, de la luminosité ambiante, de l'hygrométrie et de la température et du mode de programmation utilisé. Du fait de l'évolution constante de la technologie et des instruments de mesure, ces renseignements ne sont donnés qu'à titre indicatif.*

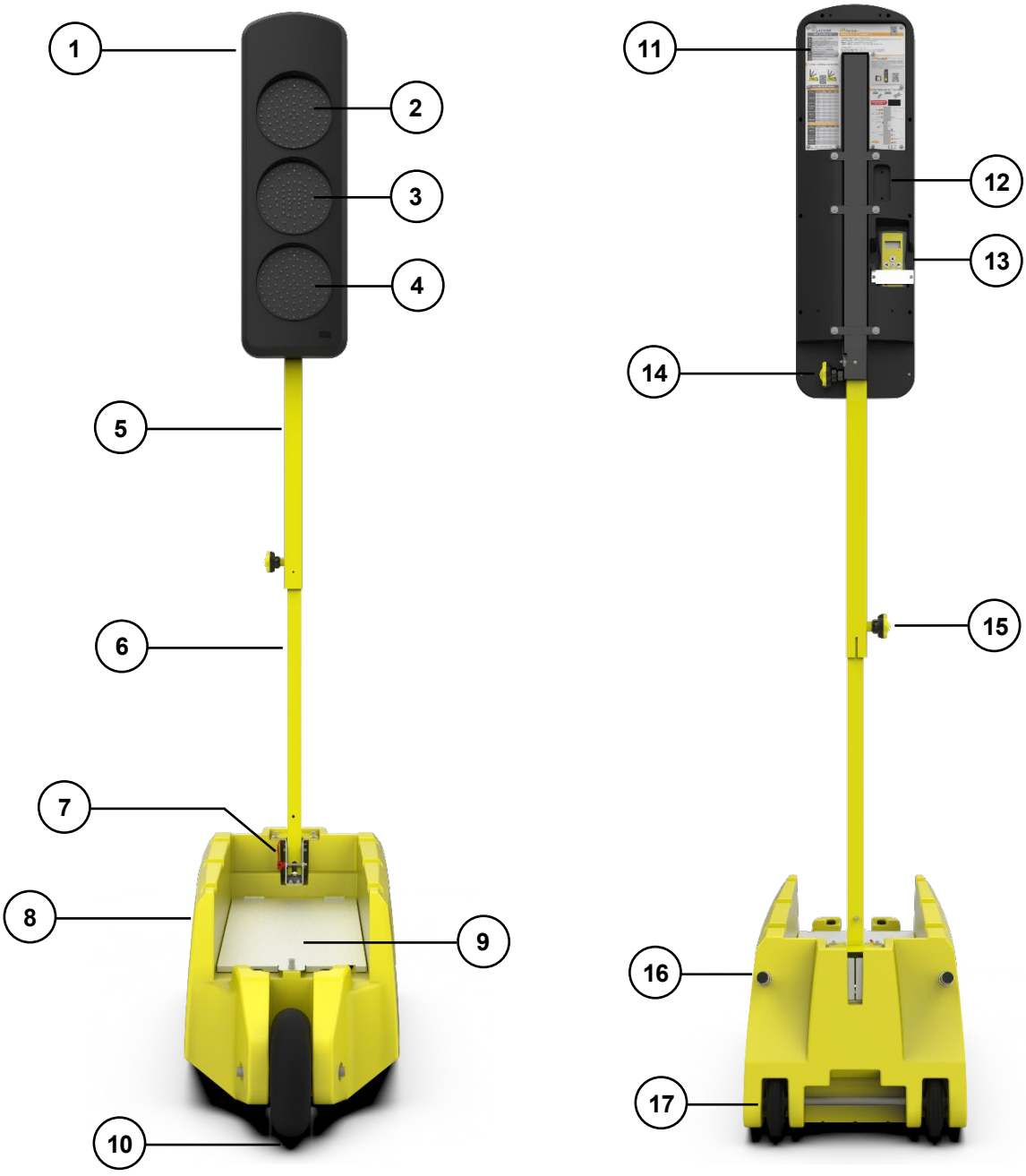
En cas de batterie faible des alertes sont remontées sur la télécommande permettant à l'utilisateur de la remplacer avant l'extinction des feux (Batterie < 24h / Batterie < 12h / Batterie 1h).

Lorsque l'autonomie batterie est inférieure à 24h les feux passent automatiquement en mode STANDARD.

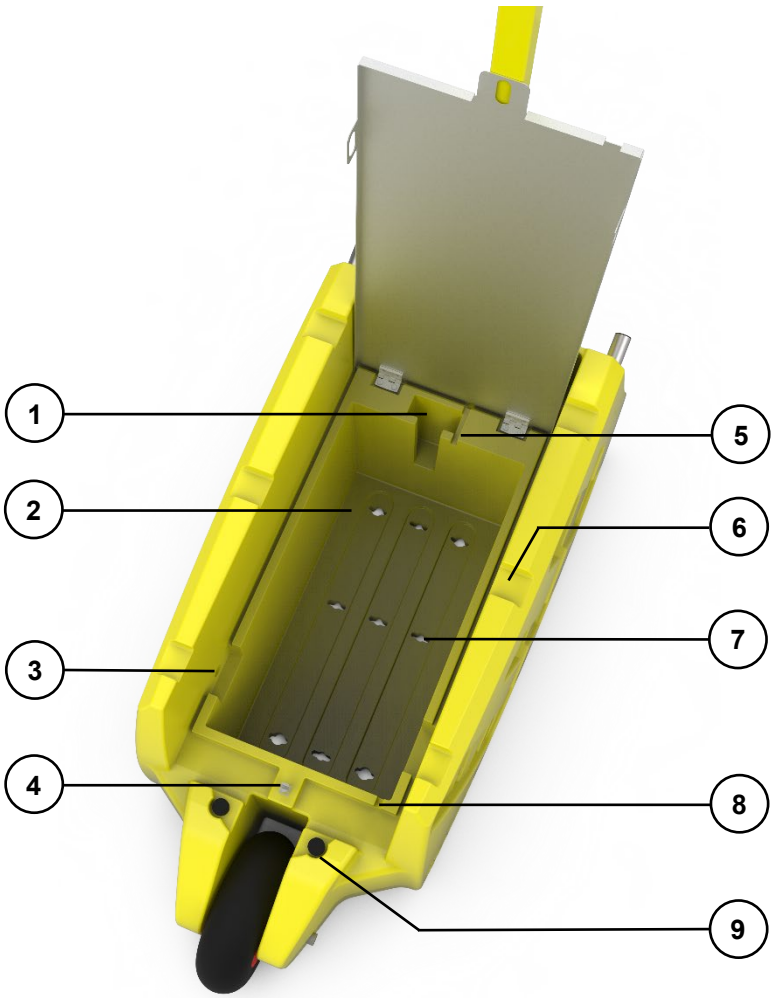
Si l'autonomie batterie est inférieure ou égale à 1h les feux passent en mode autonomie correspondant à l'extinction des optiques, la programmation est alors conservée 20min permettant une remise en service rapide des feux après changement de la batterie. Au-delà de ces 20min l'appairage est conservé, une programmation des feux est nécessaire.

APRES PASSAGE EN MODE AUTONOMIE, LA PROGRAMMATION DES FEUX EST CONSERVEE 20 MINUTES

2. PRESENTATION



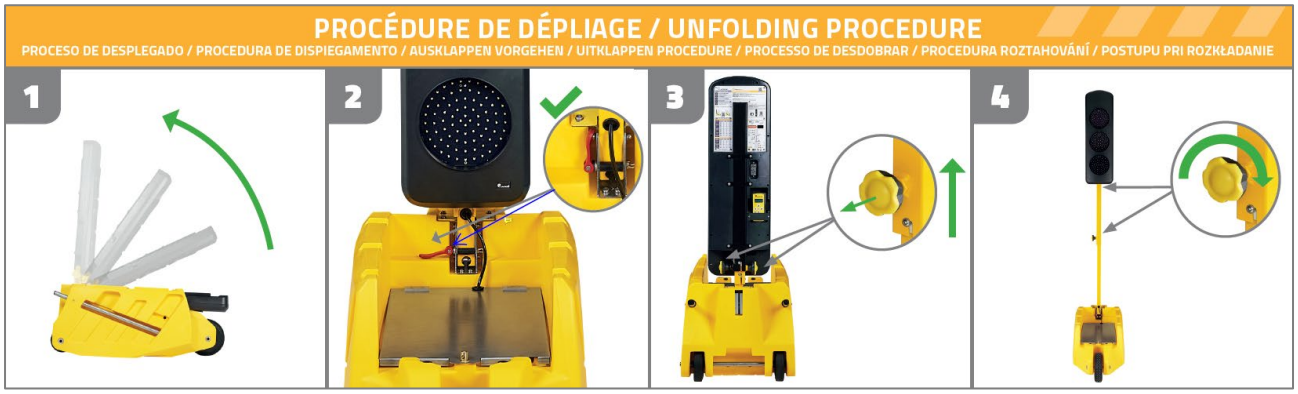
1	TETE DE FEU	11	TRAPPE D'ACCES
2	OPTIQUE ROUGE	12	EMPLACEMENT REPETITEUR (OPTION)
3	OPTIQUE JAUNE / DECOMPTEUR INTERNE	13	RANGEMENT TELECOMMANDE N°1
4	OPTIQUE JAUNE CLIGNOTANT	14	POIGNEE DE SERRAGE REHAUSSE SUPERIEURE
5	REHAUSSE SUPERIEURE	15	POIGNEE DE SERRAGE REHAUSSE INFERIEURE
6	REHAUSSE INFERIEURE	16	BRAS DE PORTAGE RETRACTABLES
7	LEVIER SERRAGE	17	ROUES ARRIERES INCREVABLES
8	CHASSIS		
9	CAPOT BATTERIE		
10	ROUE AVANT INCREVABLE		



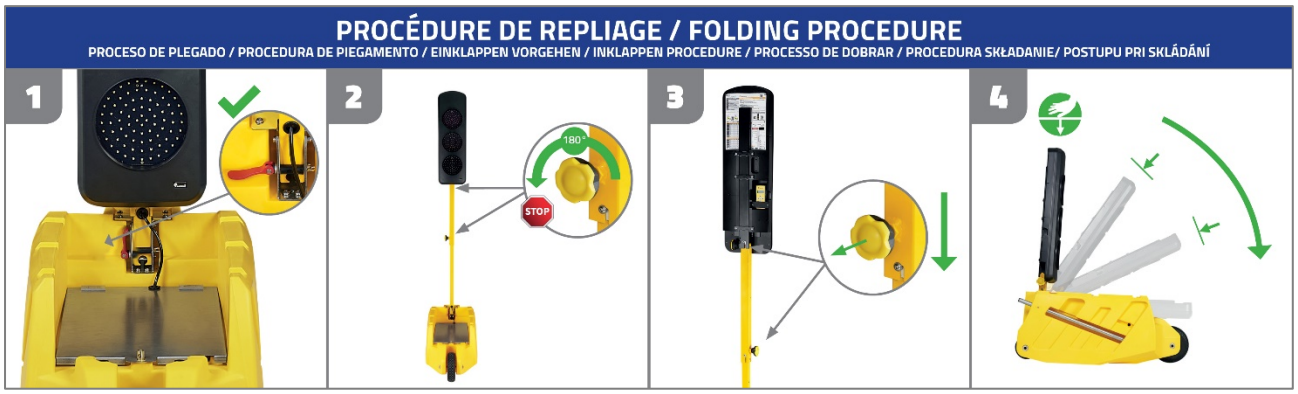
1	EMPLACEMENT RANGEMENT TELECOMMANDE N°2
2	PASSAGE SANGLES BATTERIE / PASSAGE D'ARRIMAGE FEU AU SOL
3	PASSAGE BARRE ANTIVOL (BARRE EN OPTION)
4	PASSAGE CADENAS (CADENAS EN OPTION)
5	PASSAGE CABLE ALIMENTATION
6	PASSAGES SANGLES EMPILAGE FEUX
7	PASSAGE D'ARRIMAGE FEU AU SOL
8	PASSAGE CABLE ALIMENTATION 230V POUR CHARGEMENT BATTERIE
9	BUTEE DE PROTECTION TETE DE FEU

3. PREPARATION AU DEPLOIEMENT

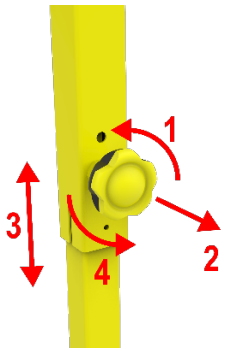
A. DEPLIAGE DE LA TETE DE FEU :



B. PLIAGE DE LA TETE DE FEU :



C. DEPLOIEMENT DES REHAUSSES TELESCOPIQUES :



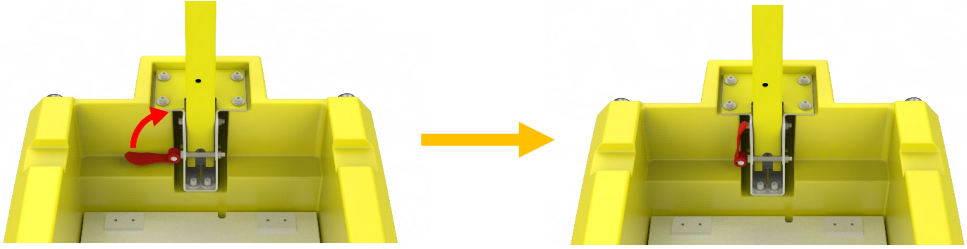
1) Desserrer la poignée en effectuant ½ tour
2) Tirer pour libérer le doigt d'indexage
3) Plier ou déplier la réhausse
4) Serrer la poignée

Étape à réaliser sur les 2 poignées

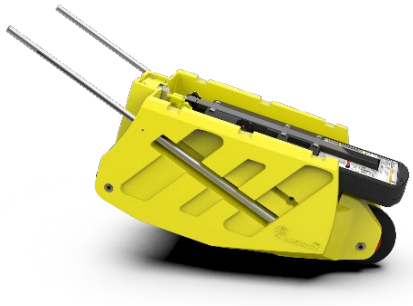
D. VEROUILLAGE / DEVEROUILLAGE DU SYSTEME DE PLIAGE DE LA TETE :

Une fois les réhausses déployées, verrouiller le levier de serrage afin de garantir une stabilité optimale de la tête de feu et des réhausses.

NB : avant de replier la tête de feu sur le coffre assurez-vous que le levier de serrage soit en position déverrouillée.



4. DEPLACEMENT DU FEU

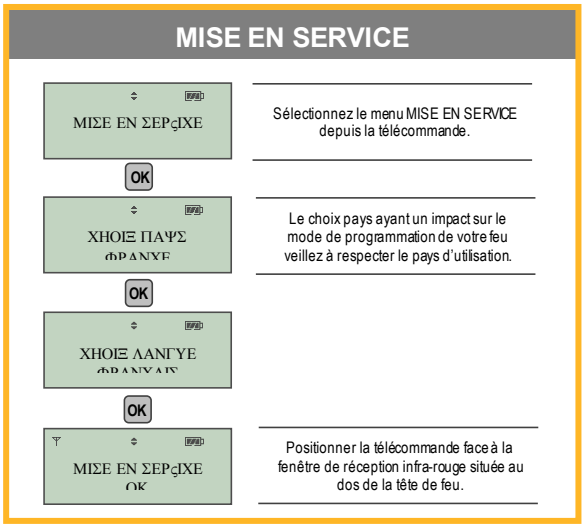


Mode brouette

Mode diable

5. PREMIERE MISE EN SERVICE DES FEUX

La procédure de mise en service permet de définir le choix du pays et la langue d'utilisation des feux Millenium.



La mise en service étant mémorisée par la télécommande cette étape n'est à réaliser que lors de la première utilisation ou après réinitialisation système.

DU FAIT DES SPECIFICITES REGLEMENTAIRES LOCALES, LE PAYS SELECTIONNE DOIT ETRE IDENTIQUE AU PAYS D'UTILISATION DU FEU.

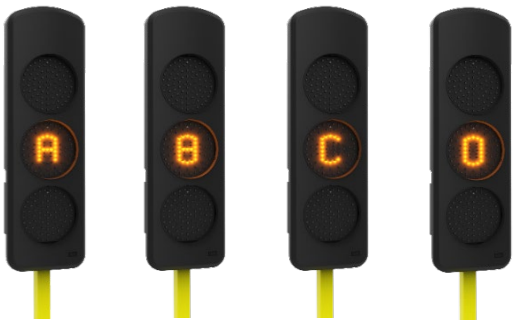
6. APPAIRAGE

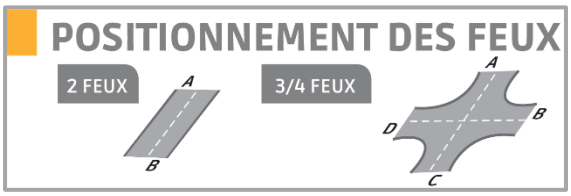
Les feux et la télécommande sont équipés de radios leur permettant de communiquer afin d'assurer une sécurisation renforcée de la zone de chantier. La radio, intégrée à la télécommande, lui permet de communiquer à distance avec les feux déployés, les contrôler et recevoir les alertes à distance.

La phase d'appairage permet aux feux individuels et à la télécommande d'être regroupés en un ensemble appelé « système ». Un système peut être composé au maximum de 4 feux et de 3 télécommandes.

L'appairage des feux est réalisé en infrarouge, la fenêtre de réception infrarouge est située au dos de chaque tête de feu. La télécommande doit être positionnée à quelques centimètres et face à la fenêtre de réception infrarouge.

Lors de l'appairage, l'identifiant de chaque feu est indiqué sur l'optique centrale permettant un déploiement simplifié :





VEILLEZ A CE QUE LES FEUX A APPAIRER SOIENT ALIMENTES AVANT D'INITIER LA PHASE D'APPAIRAGE.

SI LA TELECOMMANDE PASSE EN VEILLE AVANT LA FIN DE L'APPAIRAGE, L'APPAIRAGE EST ALORS PERDU. VEILLEZ A MAINTENIR LA TELECOMMANDE ACTIVE DURANT CE PROCESSUS EN APPUYANT SUR LES TOUCHES GAUCHE OU DROITE. LA DUREE DE VEILLE (1 MIN PAR DEFAUT) PEUT ETRE MODIFIEE DEPUIS LE MENU PARAMETRES, REGLAGES TELECOMMANDE.

A. PROCEDURE D'APPAIRAGE

APPAIRAGE 2 FEUX

ΑΠΠΑΙΡΑΓΕ	Sélectionnez le menu APPAIRAGE depuis la télécommande.
OK	
ΣΧΑΝΝΕΖ ΦΕΥ A OK	Positionner la télécommande face à la fenêtre de réception infra-rouge située au dos de la tête de feu.
OK	
ΦΕΥ A OK	
OK	
ΣΧΑΝΝΕΖ ΦΕΥ B OK	Positionner la télécommande face à la fenêtre de réception infra-rouge située au dos de la tête de feu.
OK	
ΦΕΥ B OK	
OK	
TEPMINE	Sélectionner OK pour finaliser l'appairage
OK	
ΑΠΠΑΙΡΑΓΕ TEPMINE	

APPAIRAGE 3 / 4 FEUX

ΑΠΠΑΙΡΑΓΕ	
OK	
ΣΧΑΝΝΕΖ ΦΕΥ A OK	Positionner la télécommande face à la fenêtre de réception infra-rouge située au dos de la tête de feu.
OK	
ΦΕΥ A OK	
OK	
ΣΧΑΝΝΕΖ ΦΕΥ B OK	Positionner la télécommande face à la fenêtre de réception infra-rouge située au dos de la tête de feu.
OK	
ΦΕΥ B OK	
OK	
ΦΕΥ ΣΥΙçΑΝΤ	
OK	
ΣΧΑΝΝΕΖ ΦΕΥ X OK	Positionner la télécommande face à la fenêtre de réception infra-rouge située au dos de la tête de feu.
OK	
ΦΕΥ X OK	
OK	
TEPMINE	Choix disponibles : TERMINE OU FEU SUIVANT *Feu suivant : dans le cas de 4 feux à appairer*
OK	
ΑΠΠΑΙΡΑΓΕ TEPMINE	

VEILLEZ A CE QUE LES FEUX A APPAIRER SOIENT ALIMENTES AVANT D'INITIER LA PHASE D'APPAIRAGE.

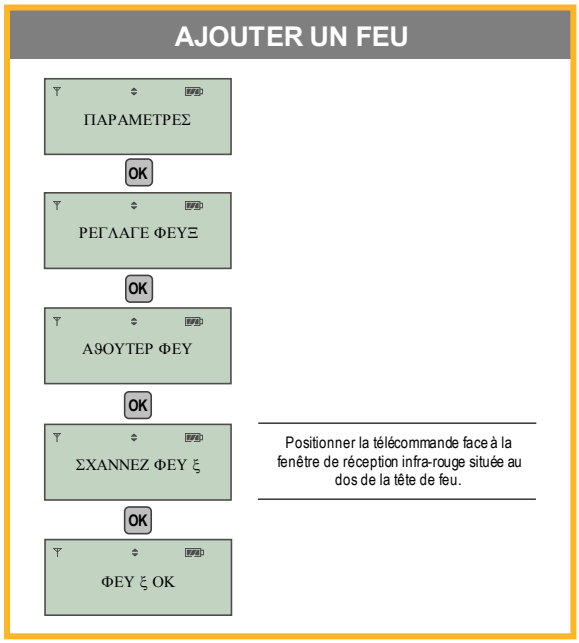
LORSQUE L'EXTINCTION DES FEUX EST REALISEE VIA DEBRANCHEMENT DES BATTERIES, L'APPAIRAGE EST SAUVEGARDE PAR LE SYSTEME DE FEUX. IL N'EST PAS NECESSAIRE DE REITERER CETTE ETAPE AU PROCHAIN DEPLOIEMENT SI LE SYSTEME EST COMPOSE DES MEMES FEUX ET DE LA MEME TELECOMMANDE.

SI LA TELECOMMANDE PASSE EN VEILLE AVANT LA FIN DE L'APPAIRAGE, L'APPAIRAGE EST ALORS PERDU. VEILLEZ A MAINTENIR LA TELECOMMANDE ACTIVE DURANT CE PROCESSUS EN APPUYANT SUR LES TOUCHES GAUCHE OU DROITE. LA DUREE DE VEILLE (1 MIN PAR DEFAUT) PEUT ETRE MODIFIEE DEPUIS LE MENU PARAMETRES, REGLAGES TELECOMMANDE.

B. PROCEDURE D'AJOUT D'UN FEU A UN SYSTEME EXISTANT :

Ajouter un feu à un système en place permet de passer d'un système de 2 feux à 3 ou 4 feux.

La fonction AJOUTER FEU est disponible depuis le menu PARAMETRES.



UN AJOUT DE FEU LORS D'UN CYCLE EN COURS PROVOQUE L'INTERRUPTION DU CYCLE ET LE PASSAGE DES FEUX AU ROUGE.

A. PROCEDURE DE SUPPRESSION D'UN FEU A UN SYSTEME EXISTANT :

Pour supprimer ou remplacer un feu, un nouvel appairage de l'ensemble des feux est nécessaire.

Se reporter au chapitre APPAIRAGE pour plus d'informations.

7. PROGRAMMATION DES FEUX

Une fois l'APPAIRAGE des feux réalisé le menu PROGRAMMATION apparait. Ce menu vous permettra de programmer vos feux selon 7 modes :

Les feu Millenium comportent les modes suivants :

- MODE STANDARD
- MODE STANDARD + SORTIE CHANTIER (3 feux appairés minimum)
- MODE ALTERNAT MANUEL (2 feux appairés maximum)
- MODE JAUNE CLIGNOTANT
- MODE MANUEL

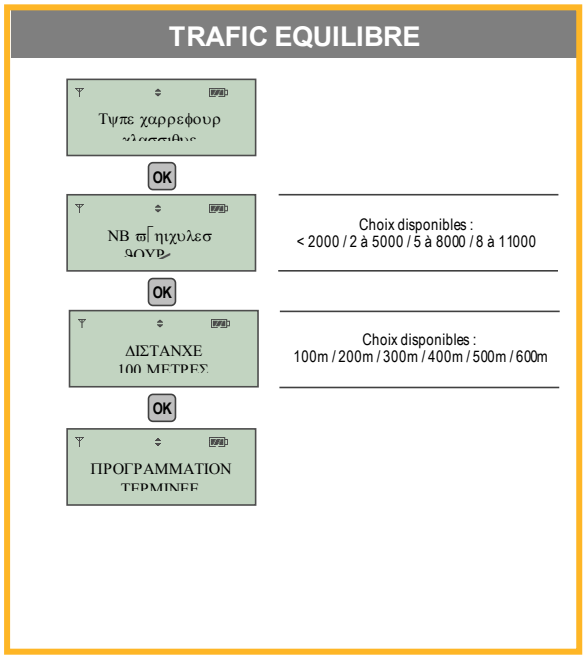
Les feux SMART MILLENIUM – Régulation Trafic offrent 2 modes supplémentaires :

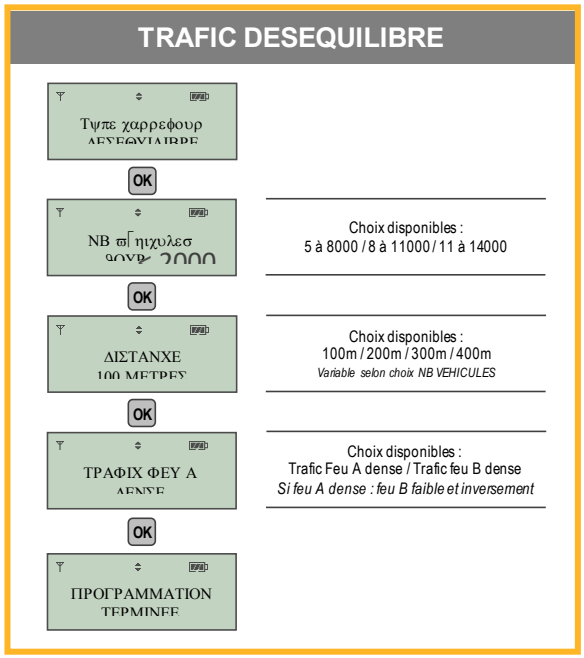
- MODE REGULATION AUTOMATIQUE
- VERT SUR DETECTION

A. MODE STANDARD :

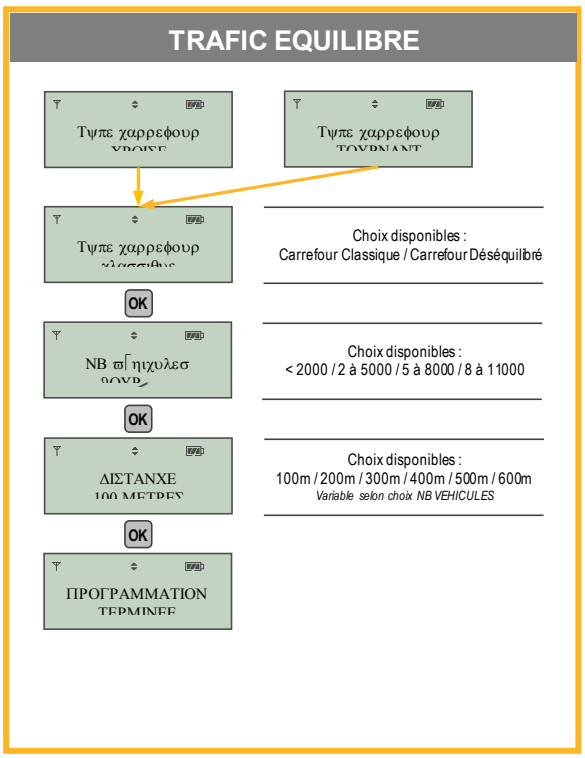
Mode classique permettant la mise en place d'un alternat de 2, 3, 4 feux situés sur une zone dont le trafic quotidien est équilibré ou déséquilibré.

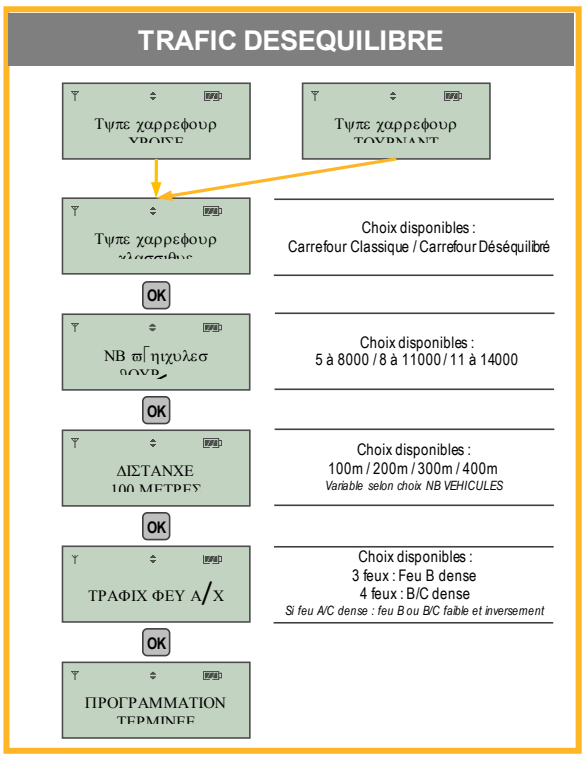
SYSTEME A 2 FEUX :





SYSTEME A 3 OU 4 FEUX CARREFOUR CROISE OU TOURNANT :



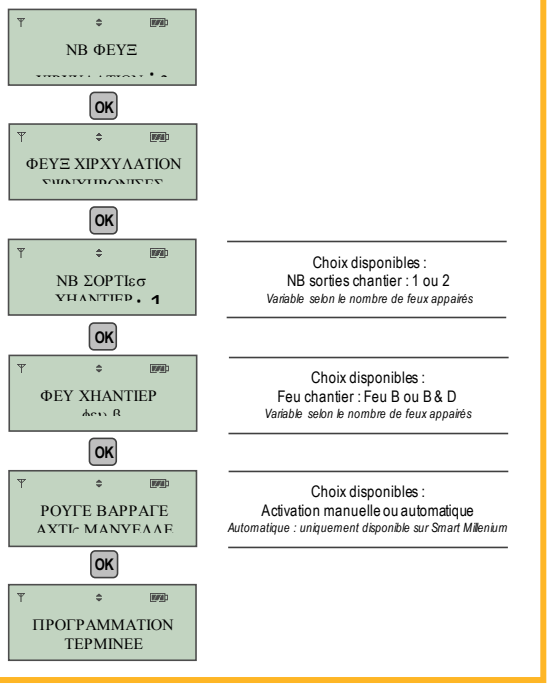


DEMARRAGE DES CYCLES APRES ROUGE INTÉGRAL PERMETTANT LE VIDAGE COMPLET DU SAS.

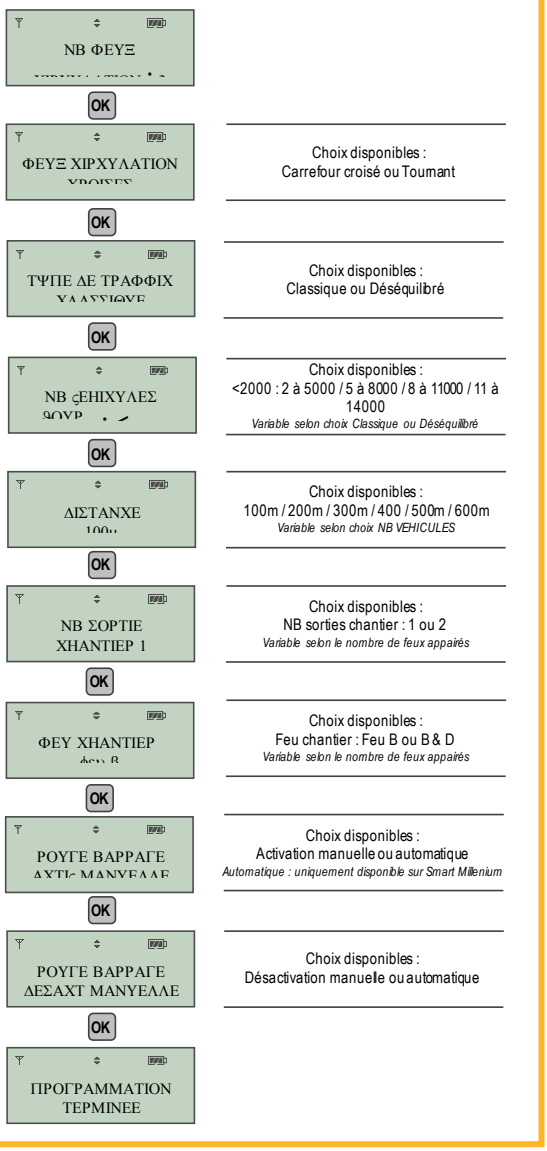
B. MODE STANDARD + SORTIE CHANTIER

Ce mode est dédié aux chantiers dont la zone d'intervention est équipée d'un feu dont le but est de permettre la sortie d'un véhicule de la zone d'intervention en toute sécurité. Sur demande de rouge barrage (cf présentation rouge barrage ci-dessous) depuis la télécommande les feux de circulation passent au jaune puis au rouge, le feu de chantier passe au jaune clignotant. Du fait de la présence d'un feu minimum sur la zone de chantier ce mode est uniquement disponible lorsque 3 ou 4 feux sont appairés.

2 FEUX DE CIRCULATION



3 FEUX DE CIRCULATION



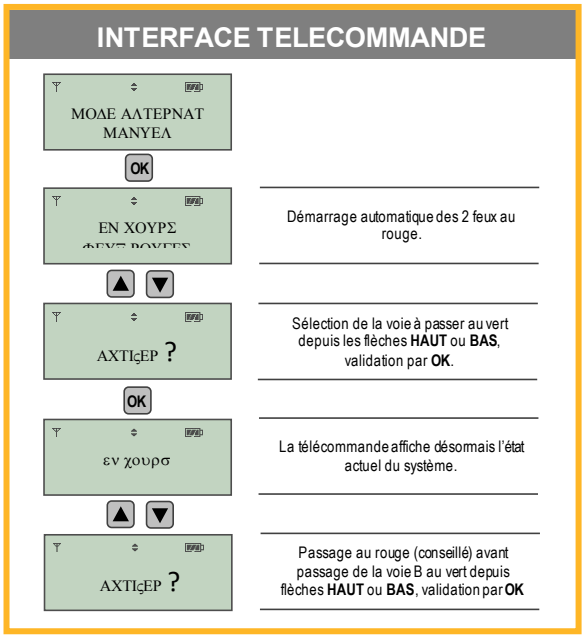
POSSIBILITE D'ACTIVER LE ROUGE BARRAGE AUTOMATIQUEMENT VIA RADAR MEME SI TOUS LES FEUX APPAIRES N'EN SONT PAS EQUIPPES. S'ASSURER QUE LES FEUX AVEC RADARS SOIENT POSITIONNES SUR LA OU LES VOIES SORTIE CHANTIER. L'IDENTIFIANT DES FEUX SORTIE CHANTIER DOIT ETRE B OU D.

DEMARRAGE DES CYCLES APRES ROUGE INTÉGRAL PERMETTANT LE VIDAGE COMPLET DU SAS.

C. MODE ALTERNAT MANUEL :

Mode adapté aux chantiers nécessitant un alternat dynamique des voies et comparable à l'utilisation de piquets K10. L'utilisateur gère manuellement l'alternat en donnant le Jaune clignotant ou le rouge depuis la télécommande. Les feux étant interconnectés par radios, en donnant le Jaune Clignotant à un sens de déplacement l'autre voie passe automatiquement au rouge. Une phase de rouge intégral peut également être simulée depuis la télécommande.

Mode réservé aux systèmes composés de 2 feux appairés et aux chantiers offrant une parfait visibilité de l'ensemble de la circulation. Afin de renforcer la sécurisation de l'emploi de ce mode, LACROIX City préconise l'usage de répétiteurs d'optiques rouges vendus séparément.



DEMARRAGE DES CYCLES INSTANTANE APRES SELECTION DU MODE.

D. MODE JAUNE CLIGNOTANT :

Mode activant le jaune clignotant sur l'optique centrale, mode utilisé lorsque la circulation ne nécessite plus la mise en place d'un alternat de circulation. Mode également activé automatiquement sur l'ensemble des feux du système en cours de fonctionnement dans les cas suivants :

- Autonomie batterie <12h
- Batterie débranchée sur feu en cours d'utilisation
- Défaut radio (si modes Standard + Sortie chantier, régulation automatique, vert sur détection actifs)
- Défaut optique rouge (>50% de l'optique défaillante)
- Feu déplacé/tombé

Mode ne nécessitant aucune programmation de la part de l'utilisateur.

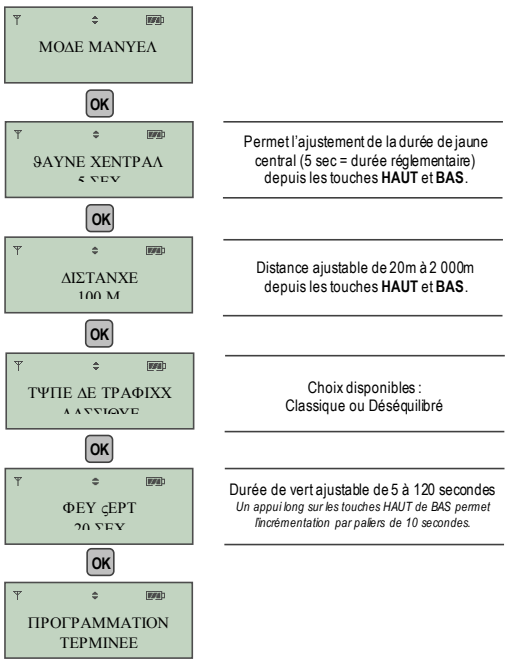
DEMARRAGE DES CYCLES INSTANTANE APRES SELECTION DU MODE.

E. MODE MANUEL :

Mode permettant un ajustement manuel de la durée des cycles.

Mode réservé aux chantiers localisés sur des sites privés pour lesquels les durées fixées par la norme ne sont pas adaptées.

INTERFACE TELECOMMANDE



Permet l'ajustement de la durée de jaune central (5 sec = durée réglementaire) depuis les touches **HAUT** et **BAS**.

Distance ajustable de 20m à 2 000m depuis les touches **HAUT** et **BAS**.

Choix disponibles :
Classique ou Déséquilibré

Durée de vert ajustable de 5 à 120 secondes
Un appui long sur les touches HAUT de BAS permet l'incrémentation par paliers de 10 secondes.

MODE RESERVE AUX UTILISATEURS EXPERIMENTES.

DÉMARRAGE DES CYCLES APRÈS ROUGE INTÉGRAL PERMETTANT LE VIDAGE COMPLET DU SAS.

LORSQUE LE PAYS BELGIQUE, ALLEMAGNE, POLOGNE, REPUBLIQUE TCHÈQUE OU AUTRE EST SÉLECTIONNÉ DEPUIS LE MENU MISE EN SERVICE, DURÉE DE JAUNE CENTRAL EST REMPLACÉ PAR DURÉE DE JAUNE CENTRAL + ROUGE.

F. MODE REGULATION AUTOMATIQUE :

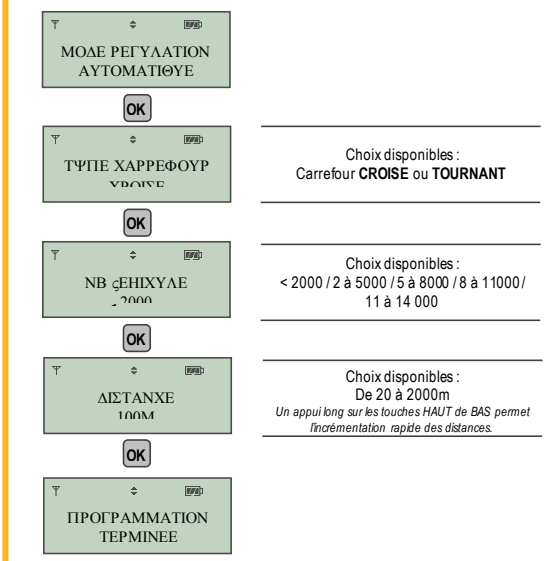
Mode disponible sur les feux Smart Millenium – Régulation trafic équipés de radars de régulation.

Équipés de radars de régulation intégrés à la tête de chaque feu, les feux Smart Millenium - régulation trafic, permettent une régulation optimisée, dynamique et automatique des flux de véhicules.

Une fois les cycles démarrés les radars de régulation analysent le trafic et adaptent automatiquement leurs cycles selon la circulation. Le ou les axes les plus passants bénéficieront d'une durée de Jaune clignotant plus longue que les axes moins passants.

En adaptant leurs cycles à la fréquentation du lieu où ils sont installés, les feux Smart Millenium offrent aux automobilistes un délai d'attente réduit. Les agents bénéficient ainsi d'une zone de chantier mieux régulée et moins anxiogène.

INTERFACE TELECOMMANDE



MODE UNIQUEMENT DISPONIBLE SI L'ENSEMBLE DES FEUX APPAIRÉS EST ÉQUIPÉ DE RADARS DE RÉGULATION.

DEMARRAGE DES CYCLES APRES ROUGE INTÉGRAL PERMETTANT LE VIDAGE COMPLET DU SAS.

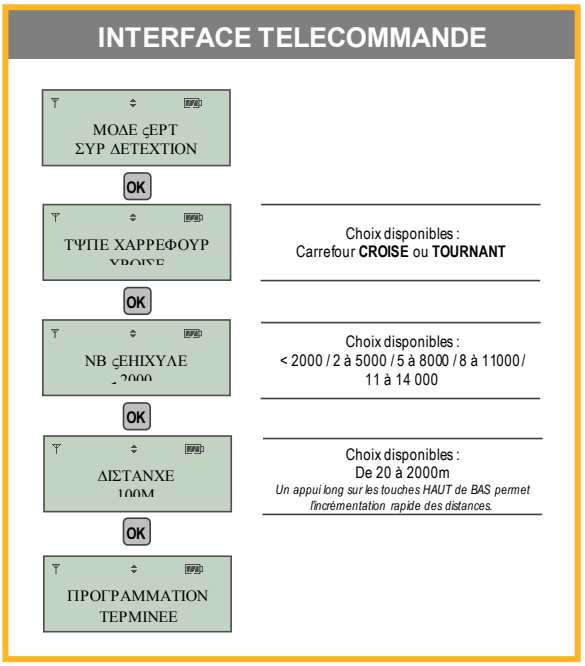
G. MODE VERT SUR DETECTION :

Mode disponible sur les feux Smart Millenium – Régulation trafic équipés de radars de régulation.

Équipés de radars de détection de véhicules intégrés à la tête de chaque feu, les feux Smart Millenium - régulation trafic permettent une régulation optimisée, dynamique et automatique des flux de véhicules.

Au rouge lorsqu'aucun véhicule n'est détecté, les feux passent au jaune clignotant automatiquement lorsqu'un véhicule est détecté en approche. Ce mode permet un ajustement dynamique des flux de véhicules et offre un temps d'attente réduit au maximum.

En cas de circulation équivalente sur les différents axes, le système régule le trafic en optimisant les flux de façon dynamique.



MODE UNIQUEMENT DISPONIBLE SI L'ENSEMBLE DES FEUX APPAIRES EST EQUIPE DE RADARS DE REGULATION.

DEMARRAGE DES CYCLES APRES ROUGE INTÉGRAL PERMETTANT LE VIDAGE COMPLET DU SAS.

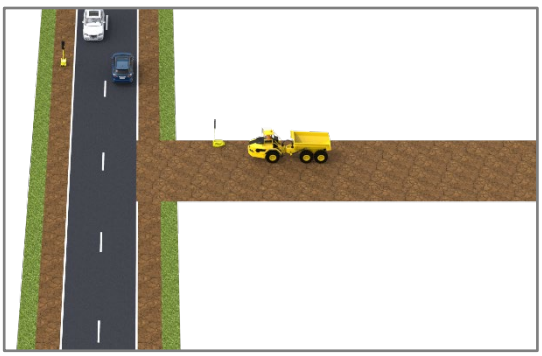
H. FONCTION ROUGE BARRAGE :

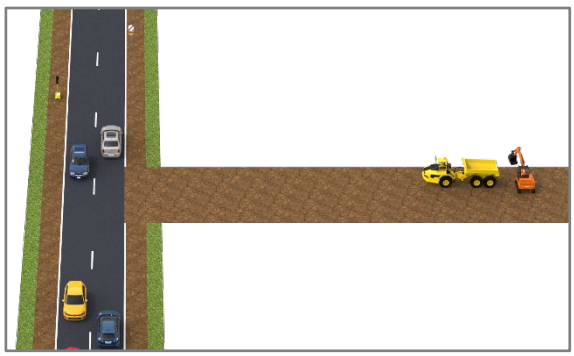
La fonction rouge barrage consiste à interrompre les cycles en cours sur les voies réservées à la circulation afin de permettre aux véhicules de chantier de quitter la zone en toute sécurité.

L'activation ou la désactivation du rouge barrage peut-être réalisée sur tous les modes après programmation à l'exception du mode ALTERNAT MANUEL.

2 configurations de chantiers possibles :

- Voie(s) de chantier équipée(s) d'un feu (voir chapitre STANDARD + SORTIE CHANTIER)
- Voie(s) de chantier sans feu





Pour les voie(s) de chantier équipée(s) d'un feu, mode STANDARD + SORTIE CHANTIER à sélectionner..

Activation ROUGE BARRAGE :

Feux MILLENIUM :

- manuelle sur appui bouton **STOP** de la télécommande pendant 5 secondes

Feux SMART MILLENIUM – Régulation trafic : *2 choix possibles (à définir lors de la programmation)*

- manuelle sur appui bouton **STOP** de la télécommande pendant 5 secondes
- automatique lorsqu'un véhicule est détecté en approche du FEU CHANTIER

Choix activation automatique uniquement disponible en mode STANDARD + SORTIE CHANTIER.

Désactivation ROUGE BARRAGE :

Feux MILLENIUM : *2 choix possibles (à définir lors de la programmation)*

- manuelle sur appui bouton **STOP** de la télécommande pendant 5 secondes
- automatique après ROUGE INTEGRAL défini selon la programmation réalisée

Feux SMART MILLENIUM – Régulation trafic : *2 choix possibles (à définir lors de la programmation)*

- manuelle sur appui bouton **STOP** de la télécommande pendant 5 secondes
- automatique : interruption du rouge barrage lorsqu'aucun véhicule n'est détecté en approche pendant 8 secondes sur le feu sortie chantier, durée de rouge barrage limitée à 30 secondes.

Choix désactivation automatique uniquement disponible en mode STANDARD + SORTIE CHANTIER.

8. PROGRAMMATION EN COURS

Une fois la programmation terminée, la programmation en cours est consultable depuis la télécommande. Un appui touche permet d'accéder aux informations CYCLES EN COURS détaillant la programmation en cours de fonctionnement.

9. MENU PARAMETRES

Le menu PARAMETRES permet le réglage des fonctions suivantes :

A. LANGUE :

Langues disponibles : Anglais / Allemand / Espagnol / Flamand / Français / Italien / Polonais / Portugais / Tchèque

B. REGLAGES TELECOMMANDE :

VEILLE TELECOMMANDE : permet l'ajustement de la durée de mise en veille de l'écran

RETROECLAIRAGE ECRAN : permet l'ajustement de la luminosité de l'écran

PROGRAMMATION DELAI POUR SCAN : permet de définir la durée maximale donnée pour le scan des différents feux d'un système en mode infrarouge.

AJOUTER TELECOMMANDE : permet l'ajout d'une télécommande à un système en place.

C. REGLAGES FEU :

Le menu RÉGLAGES FEU permet l'activation ou la désactivation des fonctionnalités suivantes :

ACCELEROMETRE : l'accéléromètre permet la détection de la chute ou du déplacement des feux. Les alertes sont automatiquement remontées vers la télécommande 15 min après la fin d'une programmation, permettant aux opérateurs de déployer les feux sur le terrain. 15 min après programmation, en cas de chute ou déplacement du feu, les feux passent en mode sécurité, une alarme FEU DEPLACE est remontée sur la télécommande dans un délai de 30 secondes. Lorsque le feu est repositionné, l'alarme est levée après 35 secondes, les feux reprennent leurs cycle après rouge intégral.

RADIO : permet la création d'un système de feux et la communication entre les feux et la télécommande.

RADAR : permet la régulation automatisée du trafic (uniquement disponible sur Smart Millenium – régulation trafic).

DECOMPTEUR INTERNE : peut-être désactivé dans le cas de l'utilisation d'un décompteur externe, le décompteur interne se comporte alors comme une optique orange classique.

AJOUTER FEU : permet le remplacer un feu endommagé ou défectueux ou ajouter un feu à un système appairé.

D. INFORMATIONS :

CHARGE BATTERIE : estimation du niveau de charge en temps réel de la batterie des feux du système

HISTORIQUE ALARMES REÇUES : historique des alertes ou défauts collectés par le système de feux

IDENTIFIANT FEU : permet d'afficher l'identifiant A, B, C, D des feux sur l'optique centrale

NUMERO DE SERIE : permet d'afficher le numéro de série des feux d'un système

E. MAINTENANCE :

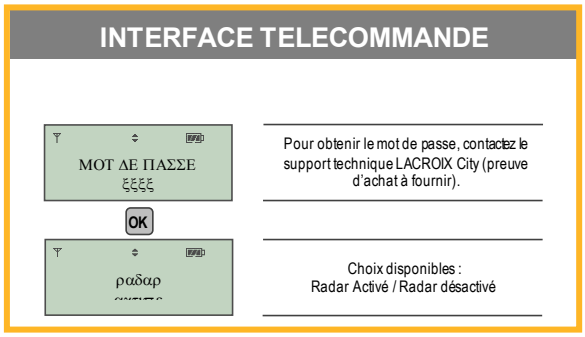
TEST OPTIQUES : permet l'activation des différentes optiques afin de contrôler leur fonctionnement (fonction non disponible lorsque les feux sont en cours de fonctionnement).

F. REINITIALISATION :

SYSTEME : permet la remise à zéro de la télécommande
MOT DE PASSE : réinitialisation du mot de passe permettant l'accès aux fonctionnalités SMART MILLENIUM

10. MENU SMART MILLENIUM

Dédié aux loueurs, ce menu permet l'activation ou la désactivation des fonctionnalités SMART MILLENIUM.
Menu uniquement accessible lorsque l'ensemble des feux appairés sont des feux SMART MILLENIUM.



POUR OBTENIR LE MOT DE PASSE, CONTACTEZ LE SUPPORT TECHNIQUE LACROIX CITY (PREUVE D'ACHAT A FOURNIR).

11. ARRET / MISE EN VEILLE DES FEUX

A. ARRET DES FEUX :

L'arrêt des feux peut-être réalisé de 2 feux façons :

1) Depuis le menu ARRET SYSTEME → ARRET FEUX
2) En débranchant la batterie de chaque feu (cf procédure dans rubrique BATTERIE ci-dessous)

NB : lorsque les batteries sont débranchées sans passer par le menu ARRÊT SYSTEME l'appairage des feux est conservé.

NB : Le menu ARRET SYSTEME équivalent à une fin de chantier et donc à l'arrêt d'un système de feux appairés, l'appairage des feux est supprimé et devra être refait si le même système est redéployé.

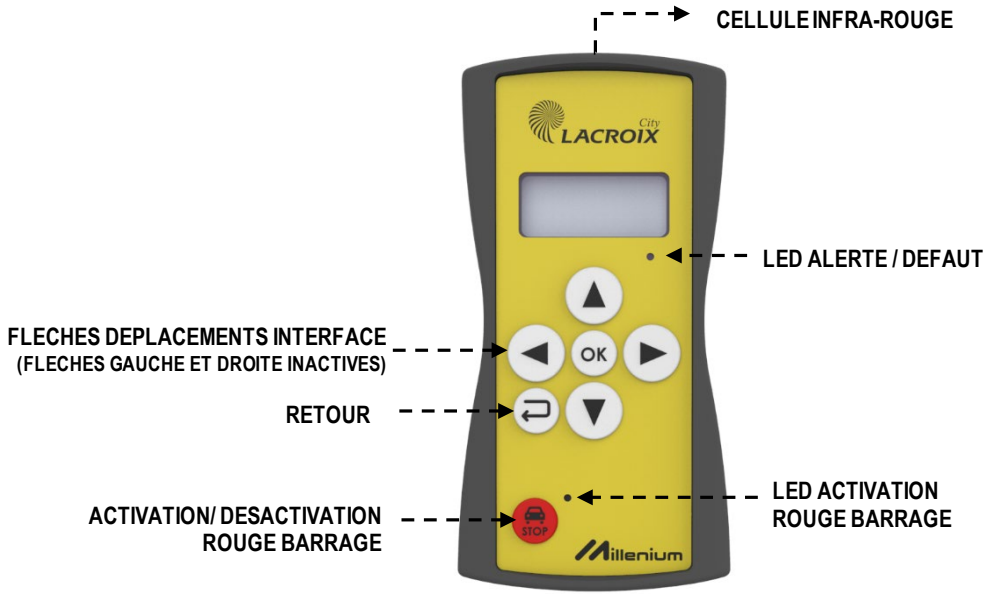
NB : Une batterie branchée, même non utilisée, se déchargeant, veillez à débrancher les câbles de la batterie après utilisation.

B. MISE EN VEILLE DES FEUX:

La mise en veille des feux permet l'extinction des optiques tout en conservant la programmation en cours en arrière-plan. Lorsque la mise en veille est désactivée les optiques se rallument, les feux reprennent leur cycle.

Mise en veille des feux depuis le menu ARRET SYSTEME → VEILLE FEUX

12. TELECOMMANDE



A. MISE EN SERVICE

La mise en service de la télécommande s'effectue par un appui court sur n'importe quelle touche de la télécommande.

B. MISE EN VEILLE :

Afin d'optimiser l'autonomie de la télécommande une mise en veille automatique est paramétrée à 1 minute par défaut.

Afin de préserver l'autonomie de la télécommande la durée de mise en veille la plus courte est recommandée.

La durée de la mise en veille est réglable depuis le menu PARAMETRES de la télécommande.

En veille, la télécommande continue de communiquer avec le système de feux en place afin de collecter les messages d'alertes et informer l'utilisateur.

C. ECRAN TELECOMMANDE :

Symbole affiché lorsque des feux sont appairés à la télécommande
Symbole clignotant en cas d'erreur radio

Symbole informant qu'un choix haut / bas est possible

Charge télécommande

D. ARRET DE LA TELECOMMANDE :

Afin d'assurer un lien continu avec le système de feux en place, la télécommande ne peut être arrêtée, une fois le système de feux arrêté, la télécommande passe en veille prolongée et cesse de communiquer afin de préserver son autonomie.

E. ALARMES SONORES :

La télécommande est équipée d'une alarme sonore permettant à l'utilisateur d'être informé d'une alerte ou d'un défaut du système de feux. Après 5 secondes d'activation, l'alarme s'interrompt automatiquement.

Paramétrée par défaut, l'alarme sonore peut-être désactivée depuis le menu PARAMETRES de la télécommande.

F. ALIMENTATION :

La télécommande est alimentée par 3 piles LR03 AAA accessibles depuis le compartiment à pile fixé par 2 vis cruciformes. L'appairage et la programmation des feux sont conservés pendant le remplacement des piles. L'historique des alertes est quant à lui supprimé.

G. AJOUT DE TELECOMMANDE A UN SYSTEME DE FEUX :

3 télécommandes maximum peuvent être appairées à un système de feux. L'ajout d'une télécommande supplémentaire est disponible depuis le menu PARAMETRES → REGLAGES TELECOMMANDE → AJOUTER TELECOMMANDE

H. REINITIALISATION SYSTEME :

La réinitialisation système supprime l'appairage en cours et l'historique des alertes.
La réinitialisation système est accessible depuis le menu PARAMETRES → REINITIALISATION SYSTEME

UNE REINITIALISATION EFFECTUEE LORS D'UN CYCLE EN COURS PROVOQUERA L'ARRET DES FEUX.

13. RADIO

PORTEE RADIO :
La portée radio des feux et de la télécommande est de 800m en champ libre. En cas de perturbation, des alertes sont remontées sur la télécommande.

PERTE DU SIGNAL RADIO :
En cas de perte radio ≥ à 15s, une alarme est remontée sur la télécommande. Afin de maintenir le cycle en cours et assurer un fonctionnement normal, les feux passent en base de temps si les modes STANDARD ou MANUEL sont en cours. Si les modes STANDARD + SORTIE CHANTIER, REGULATION AUTOMATIQUE, VERT SUR DETECTION sont en cours, les feux passent en mode sécurité. Si le mode ALTERNAT MANUEL est actif l'état en cours est conservé. Si la liaison radio est rétablie, les feux repassent dans le mode initial 5 minutes après la reprise de connexion afin de s'assurer de la stabilité de la connexion.

DESACTIVATION DES RADIOS :
En cas de chantier perturbé par un bâtiment ou toute autre élément, la désactivation des radios est possible depuis le menu PARAMETRES > REGLAGES FEU > RADIO. Une fois les radios désactivées la programmation et le contrôle des feux doit alors être réalisée en courte portée infrarouge depuis l'arrière de chaque tête de feu, les alertes ne sont plus remontées sur la télécommande.

14. RADAR

Les feux Smart Millenium sont équipés de radars intégrés à chaque tête de feu. En cas de défaut radar, une alerte est remontée sur la télécommande. En cas de défaut de radar alors qu'un mode nécessitant l'utilisation des radars est sélectionné et en cours de cycles, les feux passent automatiquement en mode STANDARD, une alerte est alors remontée sur la télécommande.

Les modes REGULATION AUTOMATIQUE et VERT SUR DETECTION ne sont disponibles que si tous les feux appairés sont équipés de radars.

L'AJOUT DE RADARS SUR DES FEUX NON EQUIPES EST POSSIBLE.
CONTACTEZ LACROIX CITY POUR PLUS D'INFORMATIONS.

15. OPTIONS DISPONIBLES

A. REPETITEUR OPTIQUE ROUGE :

Le répétiteur d'optique rouge informe de l'état de l'optique rouge en s'allumant depuis l'arrière de la tête de feu lorsque l'optique rouge est allumée. Le répétiteur permet ainsi aux collaborateurs sur site de mieux analyser les déplacements des véhicules et de renforcer la sécurisation de la zone de chantier. L'option répétiteur est particulièrement recommandée lors de l'utilisation du mode ALTERNAT MANUEL.

B. BARRE ANTIVOL :

La barre antivol permet la sécurisation de la batterie en empêchant l'ouverture du coffre. Elle s'insère dans l'emplacement prévu dans le châssis et traverse le capot de coffre rendant solidaire les 2 éléments. La rainure prévue dans le châssis permet le positionnement du cadenas (non fourni) rendant son accès difficile aux dispositifs de vol.

C. DECOMPTEUR EXTERNE :

Le décompteur externe permet l'affichage du temps restant en secondes.

D. CAGE ANTIVOL :

La cage antivol développée par LACROIX City offre une solution antivol optimale en empêchant le déplacement des feux.

16. BATTERIE

Une batterie branchée, même non utilisée, se décharge toute seule. Dans le cas d'un matériel non utilisé pendant une longue période, veillez à débrancher les câbles de la batterie et effectuer une recharge avant utilisation.

REMPLACEMENT DE BATTERIE :
Lors d'un changement de batterie, la programmation est sauvegardée pendant 20 minutes permettant à l'utilisateur de remplacer une batterie sans perdre la programmation en cours.

CONSULTATION DE L'ETAT DE CHARGE :
Une fois les feux appairés, le niveau de charge batterie est consultable depuis la télécommande:
MENU PARAMETRES → INFORMATIONS → CHARGE BATTERIE

Niveau de charge à titre indicatif pouvant varier selon la température ambiante, le type de batterie utilisé, le mode sélectionné et les conditions d'utilisation.

TYPE DE BATTERIES SUPPORTEES : PLOMB / **CAPACITE MAXIMALE SUPPORTEE :** 220Ah
TENSION DU FEU : NOMINALE : 12V / MINIMALE : 10,2V / MAXIMALE : 14,2V

MONTAGE :
Bien nettoyer les bornes de la batterie et les cosses de raccordement. Commencer par brancher la borne positive (+ / rouge) puis la borne négative (- / noir). Seule une personne habilitée est autorisée à installer la batterie.
Veillez à respecter les consignes fournies par le constructeur de la batterie.

DEMONTAGE :
Après chaque utilisation veiller à débrancher la batterie afin de préserver sa charge. Commencer par débrancher la borne négative (- / noir) puis la borne positive (+ / rouge). Seule une personne habilitée est autorisée à retirer la batterie. Veillez à respecter les consignes fournies par le constructeur de la batterie.

CHARGE :
Veillez à respecter les consignes de charge fournies par le constructeur de la batterie.

RECYCLAGE :
Veillez à respecter les consignes de recyclage fournies par le constructeur de la batterie.

ATTENTION :
Mise au rebut d'une batterie dans un feu ou dans un four chaud, ou écrasement mécanique ou coupure d'une batterie, susceptible de provoquer une explosion.

Maintien d'une batterie dans un environnement à très haute température pouvant provoquer une explosion ou la fuite de liquide ou de gaz inflammables. Batterie soumise à une pression de l'air extrêmement faible pouvant provoquer une explosion ou la fuite de liquide ou de gaz inflammables.

LE NON-RESPECT DES CONSIGNES DE SECURITE ET D'UTILISATION MENTIONNEES PRECEDEMMENT PEUT PROVOQUER UN RISQUE D'EXPLOSION DE LA BATTERIE, DE CHOC ELECTRIQUE, D'INCENDIE ET/OU DES BLESSURES AUX PERSONNES.

17. TRANSPORT

Des passages de sangles situés sur le coffre permettent de sécuriser les feux pendant le transport, veillez à prévenir tout choc pouvant endommager les feux. Se référer au paragraphe PRESENTATION de ce manuel.

18. NETTOYAGE ET ENTRETIEN

Avant d'effectuer le nettoyage des feux, veillez à déconnecter les batteries. Ne nettoyez jamais votre appareil avec un produit d'entretien ou un solvant. Utilisez un chiffon humide et un détergent doux pour nettoyer les différentes surfaces de l'appareil.

19. NORMES / SECURITE

CONFORMITE :

CE

LACROIX City déclare que cet équipement est conforme à la Directive CE.

RECYCLAGE :

La présence du symbole WEEE signifie que ce produit et/ou sa batterie doivent être jetés séparément des ordures ménagères en Europe et en Turquie. La collecte séparée et le recyclage du produit et/ou sa batterie permettant de préserver les ressources naturelles et s'assurer qu'il est recyclé de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Ce produit doit être apporté à un point de collecte désigné par les autorités locales lorsqu'il doit être mis au rebus.

ATTENTION :

Cet équipement ne convient pas à une utilisation dans des lieux pouvant accueillir des enfants.

20. CONTACT SUPPORT TECHNIQUE

Pour toute question veuillez contacter le Support Technique LACROIX City :

TEL : 02 40 92 58 75
EMAIL : contact.sav@lacroix-city.com

LACROIX City se réserve le droit de modifier sans préavis la notice d'utilisation.