

Déconfinement - LACROIX City s'organise pour sécuriser et aménager l'espace urbain

LACROIX City s'organise pour répondre aux besoins des collectivités territoriales afin de sécuriser les usagers au cours de cette période de déconfinement. La crise sanitaire bouleversant les conditions de transports ainsi que notre mobilité, il est urgent d'adapter les espaces urbains et interurbains aux nouveaux besoins. LACROIX City, expert en matière de gestion des infrastructures de la voirie intelligente, accompagne ces nouveaux rééquilibres au cœur de l'espace public permettant de protéger et sécuriser chacun d'entre nous.

Les pistes cyclables temporaires : une alternative aux transports en commun

Les transports en commun cristallisent de nombreuses inquiétudes à l'heure du déconfinement. La promiscuité des usagers est un obstacle au respect des gestes barrières, pourtant indispensables pour limiter la propagation du coronavirus. Les pistes cyclables temporaires sont une alternative intéressante pour favoriser la protection des citoyens. Dans ce contexte particulier, la mobilité est impactée impliquant une baisse du flux des véhicules motorisés. Cela permet ainsi de changer l'exploitation des voiries en anticipant le recours au vélo et de renforcer la sécurité des cyclistes en créant un espace leur étant dédié. Il est en effet possible d'élargir les aménagements existants ou encore de réduire le nombre de voies affectées au trafic comme l'a d'ailleurs mis en place la ville de Valence.

« Soucieux de réduire l'empreinte carbone induite des activités urbaines, nous proposons depuis plusieurs années d'aménager les voiries de manière à favoriser les pistes cyclables temporaires pour promouvoir la mobilité douce. Or aujourd'hui, cette solution répond également à une nouvelle prérogative en matière de santé publique. Ces aménagements nécessitent une protection particulière des voies : nous avons recours à la signalisation temporaire habituelle utilisée sur les chantiers pour informer et protéger les cyclistes, piétons et conducteurs. Nous sommes équipés pour répondre rapidement et simplement aux adaptations induites par la crise covid. » témoigne Vincent Sabot, Directeur Général de LACROIX City. De nombreuses villes comme Valence, Montpellier, Marseille ou Lyon sont équipés de ce type de dispositifs.

Aller plus loin pour une adaptation globale de la ville aux nouveaux usages post-crise

La crise bouleverse ainsi le rapport à notre environnement de manière globale. Plusieurs villes en Europe (Londres par exemple) ont choisi de supprimer totalement le bouton poussoir de leur traversées piétonnes et se sont orientées vers des carrefours à cycles de feux fixes. Effectivement, les traversées piétonnes activées essentiellement par bouton poussoir ne permettent pas le respect des gestes barrières. LACROIX City met à profit une offre développée en amont de la crise pour répondre à cette difficulté. Il s'agit de remplacer le bouton poussoir par un système de détection de présence piétons automatique et non intrusif. Un capteur vidéo et/ou thermique est placé en haut du mât du signal piéton : il détecte les piétons en attente, les feux de voiture passent au rouge, laissant la priorité aux piétons. »

« Notre solution permet de conjuguer plusieurs prérogatives : elle permet de limiter la propagation du virus en évitant aux piétons d'appuyer sur le bouton poussoir sans pénaliser les autres usagers de la route en affichant systématiquement du vert piéton. » explique Vincent Sabot. La protection est indissociable de ces aménagements urbains.

Par ailleurs, l'accroissement du nombre de cyclistes occasionne une gestion des intersections potentiellement accidentogène (86% des accidents cyclistes surviennent en ville). LACROIX City a conçu des panneaux et panoneaux lumineux qui sont automatiquement activés lorsqu'un cycliste est détecté en approche d'une zone de rencontre à risque, permettant aux automobilistes d'être informés de la présence du cycliste.

La sécurité est aussi la priorité au cœur de l'offre SensyCity proposée par LACROIX City. SensyCity, un écosystème de détection communicant dédié à l'éclairage public, adapte l'éclairage à l'activité et au passage des usagers. Cela permet de garantir un niveau de confort et de bien-être maximal aux cyclistes et piétons tout en optimisant les dépenses énergétiques de la collectivité. *« Cette solution d'éclairage public intelligent accompagne le réaménagement actuel de la voirie. Ce contexte promeut une autre utilisation de la ville et remet en question notre rapport à l'espace public. Chez LACROIX City, nous disposons d'ores et déjà de solutions opérationnelles et expérimentées : notre mission est d'accompagner les acteurs locaux dans ces évolutions. »* conclut Vincent Sabot.

CONTACT PRESSE

Laure de Salins (Giotto)

+33 (0)6 50 54 17 15 – l.desalins@giotto-cr.com

A PROPOS DE LACROIX Group

LACROIX Group est un équipementier technologique international, qui a pour ambition de mettre son excellence technique et industrielle au service d'un monde connecté et responsable. ETI familiale cotée, le Groupe combine l'agilité indispensable pour innover dans un univers technologique en constante évolution et la vision long terme pour investir et construire l'avenir.

LACROIX Group fournit des équipements connectés et sécurisés pour la gestion des infrastructures de la voirie intelligente (l'éclairage public, la gestion et la régulation du trafic, la signalisation et le V2X) à travers LACROIX City, et pour la gestion des infrastructures d'eau et d'énergie à travers LACROIX Environnement.

LACROIX Group développe et produit également les équipements électroniques de ses clients automobiles, domotiques, aéronautiques, de l'industrie ou de la santé à travers LACROIX Electronics.

Loin des grands schémas futuristes hors des réalités, le Groupe travaille avec ses clients et ses partenaires pour faire le lien entre le monde d'aujourd'hui et le monde de demain. En aidant à construire l'industrie du futur et en bénéficiant des opportunités d'innovation qui l'entourent, LACROIX Group apporte les équipements d'un monde plus intelligent.

Le Groupe, dont le siège est à Saint-Herblain, est présent en France, Allemagne, Pologne, Tunisie, Espagne, Italie et à Singapour. Il réalise un chiffre d'affaires de 468M€. Il est dirigé par Vincent Bedouin, détenu à 70 % par des capitaux familiaux et 30 % coté sur le compartiment C d'Euronext.

Pour en savoir plus : www.lacroix-group.com.