LACROIX City

Tegis®

MODULER L'ÉCLAIRAGE PUBLIC EN FONCTION DU TRAFIC

Conjuguez en temps réel sécurité des usagers et maîtrise de la consommation d'énergie

Une optimisation de la consommation d'énergie…

L'usage de la LED et de l'abaissement des points lumineux ont permis d'atteindre un premier niveau d'économies d'énergie. **Adapter l'éclairage public aux conditions réelles de trafic permet de franchir un nouveau seuil : celui de l'optimisation de la consommation.**

…rendue possible grâce à la norme NF EN 13201…

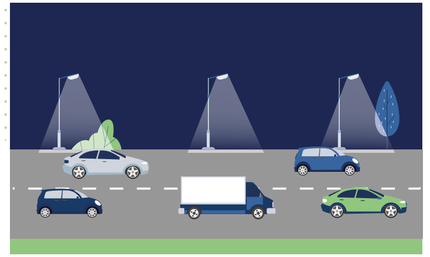
La modulation de l'éclairage public est réalisée conformément à la série de normes NF EN 13201. **Plus le nombre de véhicules est important, plus la situation est potentiellement accidentogène, nécessitant un niveau d'éclairement plus important de la voie de circulation.**

…et qui s'ajuste au plus près des besoins de la ville

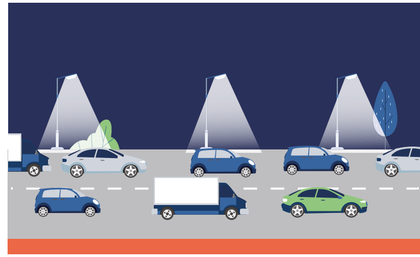
Grâce aux capteurs de densité de trafic, les besoins en éclairement sont optimisés. Un niveau de service augmenté qui garantit la sécurité des usagers sur les voies de circulation structurantes (boulevards, périphériques, rocades…).

TRAFIC FAIBLE

TRAFIC MODÉRÉ



TRAFIC ÉLEVÉ



Comment ça marche ?

CAPTATION, ANONYMISATION ET SÉCURISATION DES DONNÉES

Le capteur **Bluevia** relève les empreintes Bluetooth (adresses MAC) présentes dans les véhicules. Les informations collectées sont systématiquement anonymisées (CNIL) et envoyées par réseau GSM ou Ethernet à la plateforme LX Connect.

ÉLABORATION DES TEMPS DE PARCOURS ET TRANSFORMATION EN NIVEAUX DE DENSITÉ DE TRAFIC

Les calculs de temps de parcours sont effectués après captation des adresses horodatées sur la **plateforme LX Connect**. Celle-ci transforme le temps de parcours en 3 niveaux de densité de trafic : faible, modéré et élevé.

PILOTAGE DES POINTS LUMINEUX EN FONCTION DES CONDITIONS RÉELLES DE TRAFIC

Tegis Lighting Plus s'adapte à la consigne émanant de la plateforme LX Connect et pilote les points lumineux. La consigne est mise à jour toutes les 10 minutes.

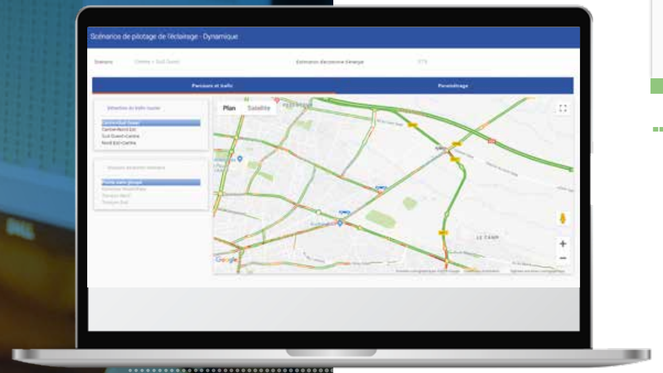
Mutualiser l'usage de nos capteurs :

*Le capteur dédié aux données de trafic **Bluevia** calcule les temps de parcours et détermine les origines / destinations.*

*Le capteur dédié à la communication entre infrastructure routière et véhicule connecté **Neavia V2I**, prépare votre infrastructure routière à l'arrivée du véhicule connecté.*

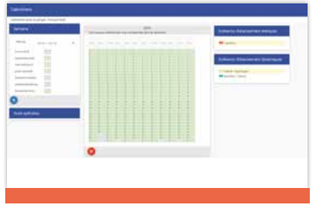
Un savoir-faire et une expertise reconnus des pôles métiers de LACROIX City : Éclairage Public, Traffic et V2X

Plateforme LX connect, Une interface...



...ERGONOMIQUE

...FACILE À PARAMÉTRER



...FLEXIBLE

avec la possibilité de **piloter les points lumineux** soit en abaissement statique, soit en abaissement dynamique (en fonction de la variation de la densité de trafic).

...AVEC ANALYSE DÉDIÉE À L'ÉCLAIRAGE DYNAMIQUE

en fonction de la densité de trafic avec une estimation des économies d'énergie associées.

LACROIX City pôle Éclairage Public, solutions et équipements pour l'éclairage public

8, impasse du Bourrelier - BP 30004
44801 Saint-Herblain cedex France
Tél. +33(0)240 923 730
lacroix@lacroix.com
www.lacroix-city.com

LACROIX City pôle Éclairage Public
1 rue de Maupas
69380 LES CHÈRES - FRANCE
Tél. +33 (0)478 473 355
eclairage-public@lacroix-city.com

www.lacroix-city.com

Papier issu de forêts gérées durablement.

LACROIX City - 514 345 602 RCS NANTES - Toute représentation ou reproduction intégrale ou partielle de ce document, faite sans le consentement de LACROIX City, est illicite. Il en est de même pour la traduction, l'adaptation ou la transformation, l'arrangement ou la reproduction par un art ou un procédé quelconque (articles L.122-4 et L.122-5 du Code de la propriété intellectuelle). Crédits photos : © LACROIX City, © OSD, © Patrick Clermont, © Fotolia, © istockphoto, © Shutterstock, © Getty, © Magic World.
Dans un souci permanent d'amélioration, LACROIX City se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques (textes et images) de ce document. Sans caractère contractuel, ces informations ne nous engagent qu'après confirmation par nos services. Novembre 2019