

## POURQUOI LE RADAR PRÉVENTIF MÉTIS<sup>®</sup> ?

- Mesurer le comportement réel des usagers de la route, pour anticiper des aménagements adaptés,
- Enregistrer les données du trafic jusqu'à 400 000 relevés dans les deux sens de circulation,
- Afficher en temps réel la vitesse des véhicules,
- Renforcer la sécurité des usagers,
- Sensibiliser et inciter les conducteurs à réduire leur vitesse,
- Réaliser des campagnes de prévention routière avant les campagnes de répression.

## VERSION ÉCONOMIQUE

- Caisson Vendôme avec décor "Radar",
- LEDs haute puissance pour une visibilité maximale,
- Montage simple avec fixation universelle,
- Coffret d'alimentation avec batterie intégrée, 4 alimentations disponibles,
- Prise USB dans le coffret d'alimentation,
- Logiciel d'installation inclus (mise en route du radar Métis<sup>®</sup>).



### Pôle signalisation

8, impasse du Bourrelier • BP 30004  
44801 Saint-Herblain cedex • France  
Tél. +33(0)2 40 92 37 30  
signalisation@lacroix-city.fr

[www.lacroix-city.com](http://www.lacroix-city.com)



LACROIX City pôle signalisation - 51a, 345 032 RCS NANTES - Toute représentation ou reproduction, intégrale ou partielle de ce document, faite sans le consentement de LACROIX City pôle signalisation est formellement interdite. Toute réimpression, réimpression, réimpression ou la reproduction par un art ou un procédé électronique (articles L.122-4 et L.122-5 du Code de la propriété intellectuelle). Plaque 19 - Juin 2017



- + VISIBLE
- + ROBUSTE
- + HAUTE RÉSISTANCE
- + FIABLE
- + MESSAGE LISIBLE

SENSIBILISEZ VOS CONDUCTEURS  
MESUREZ LEURS COMPORTEMENTS

## TRÈS ROBUSTE

Caisson entièrement en aluminium ép. 52 mm.

Profil d'entourage et tôle de fond ép. 2mm en aluminium anodisé.

Cohérence avec la gamme directionnelle Vendôme : gamme certifiée NF et CE.

Excellente tenue au vent, même dans des conditions extrêmes,

testé WL6/PL3 selon la norme NF EN 12899-1.

## VISIBLE

Décor et listel Jaune & Noir Rétro réfléchissant de Classe 1 (50 Cd/lux/m<sup>2</sup>).

Message d'alerte fixe "Votre Vitesse" Hauteur de caractères HC : 75 mm.

Listel identique aux zébras du radar fixe : un rappel pour réduire la vitesse



## FIABLE

Cartes électroniques développées et fabriquées selon les exigences en vigueur dans la signalisation routière certifiée.

## HAUTE-RÉSISTANCE

Affichage électronique protégé par une plaque PMMA choc transparente incassable.

## MESSAGE LISIBLE

Affichage électronique à LEDs, haute puissance, 3 chiffres de hauteur de 300 mm.

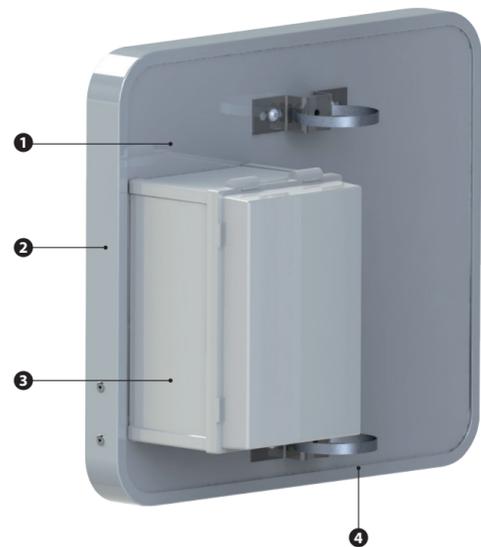
## MESSAGE D'ALERTE PERTINENT

Pictogramme rouge en cas d'excès de vitesse (visage triste ou triangle A14).

Message pertinent pour inciter à réduire la vitesse



**+ GARANTIE 2 ANS PIÈCES ET MAIN D'ŒUVRE + ASSISTANCE TECHNIQUE**



- 1 Tôle arrière en aluminium anodisé ép. 2 mm
- 2 Profil d'entourage en aluminium anodisé ép. 52 mm
- 3 Alimentation intégrée au panneau Coffret avec porte levante pour protéger la batterie
- 4 Fixations universelles incluses avec 2 colliers de type feuillard

## LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

**Panneau Métis<sup>®</sup>**

- Dimensions : 578 x 515 x 52 mm
- Profil d'entourage en aluminium anodisé
- Décor rétro réfléchissant de Classe 1
- Poids : de 5,5 à 7,5 kg suivant les alimentations (hors batterie).

**Afficheur**

- Plaque PMMA choc transparente ép. 3 mm
- 3 chiffres de hauteur 300 mm
- 3 couleurs de LEDs Haute Puissance (jaune, orange, rouge)
- Paramétrage des couleurs en fonction de la vitesse

**Système de fixation** - Fixation universelle avec 2 colliers de type feuillard et vis, pour mât Ø90 à 160 mm.

### ATOUT +

Métis<sup>®</sup> se fixe sur tout type de support par feuillard pour un montage simple et rapide.

## SUPPORTS FIXES ET MOBILES



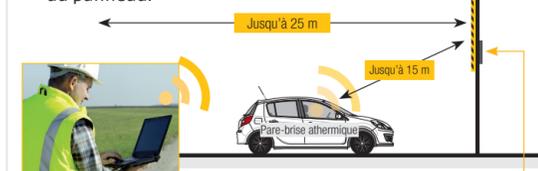
### SUPPORT MOBILE

Pratique et ergonomique, le support "brouette" est facilement transportable à l'aide de 2 bras télescopiques :

- Réglage de la hauteur par un mât coulissant,
- Chassis et mât en acier, haute résistance,
- Très longue autonomie avec la batterie 220 Ah (non fournie) à installer dans le coffre.

## MODES DE COMMUNICATION

**6** Communication avec le panneau par liaison Bluetooth La liaison sans fil Bluetooth évite l'accès physique au panneau.



**7** Communication avec clé USB, Un connecteur USB étanche placé dans le coffret permet de dialoguer simplement avec le radar sans avoir de PC portable.



## MODES D'AFFICHAGE EN CAS D' EXCÈS DE VITESSE

- Mode clignotant, affichage de la vitesse en ROUGE,
- Mode alternatif, affichage du visage triste ou du triangle, et de la vitesse en ROUGE pour renforcer le message
- Possibilité d'interrompre l'affichage au-delà d'une certaine vitesse.

## LOGICIEL DE CONFIGURATION MÉTIS<sup>®</sup> LIVRÉ AVEC LE RADAR PRÉVENTIF

- Configuration rapide et simple du panneau en fonction de son implantation.

## LES DONNÉES ÉLECTRIQUES

**Capteur Radar CE0682**  
Certification Radar Métis<sup>®</sup>

- Fréquence de transmission : 24.125 GHz
- Puissance de transmission : 5 mW
- Testé FCC et CE
- Plage de relevés : de 3 à 255 km/h
- Distance de détection : voiture de 80 à 100 m, camion de 150 à 200 m
- Capacité mémoire : 400 000 mesures

**Afficheur**

- Alimentation : 12 V
- Température de fonctionnement : -20 à 60 °C
- Angle de lecture : environ 120 °

**Logiciel Métis<sup>®</sup>**

- Inclus, le logiciel de configuration
- En option, le logiciel d'analyse des données
- Environnement Windows versions : XP, Vista et 7

**Communication**

- **6** Via bluetooth - Liaison directe à un ordinateur (clé bluetooth en option, si ordinateur non équipé).
- **7** Par clé USB (dans le coffret d'alimentation)

**Modes d'alimentation possibles**

- Batterie 12 V/18 Ah
- Kit énergie solaire
- Sur éclairage public (SEP) : 90 à 260 V
- Sur secteur 230 V

### ATOUT +

Coffret batterie positionné à une hauteur sous panneau de 2.50 m, un escabeau à 3 marches suffit pour changer la batterie. Une échelle sécurisée n'est pas nécessaire.

## 4 MODES D'ALIMENTATION DISPONIBLES

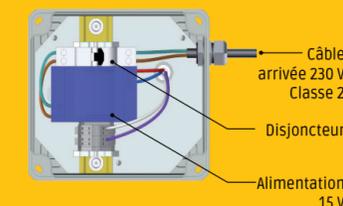
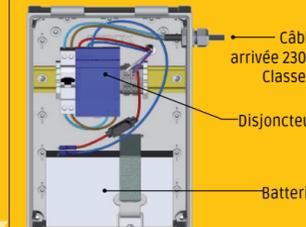
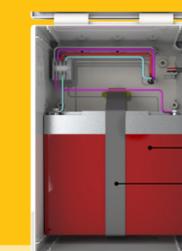
avec boîtier d'alimentation de degré de protection IP65

**BATTERIE**  
12V / 18Ah

**SOLAIRE**  
AVEC BATTERIE  
12V / 18Ah

**SEP**  
ÉCLAIRAGE PUBLIC + BATTERIE

**230 V**  
ALIMENTATION



Tension d'entrée alternative comprise entre 90 et 260 V.

Tension d'entrée alternative comprise entre 90 et 260 V.