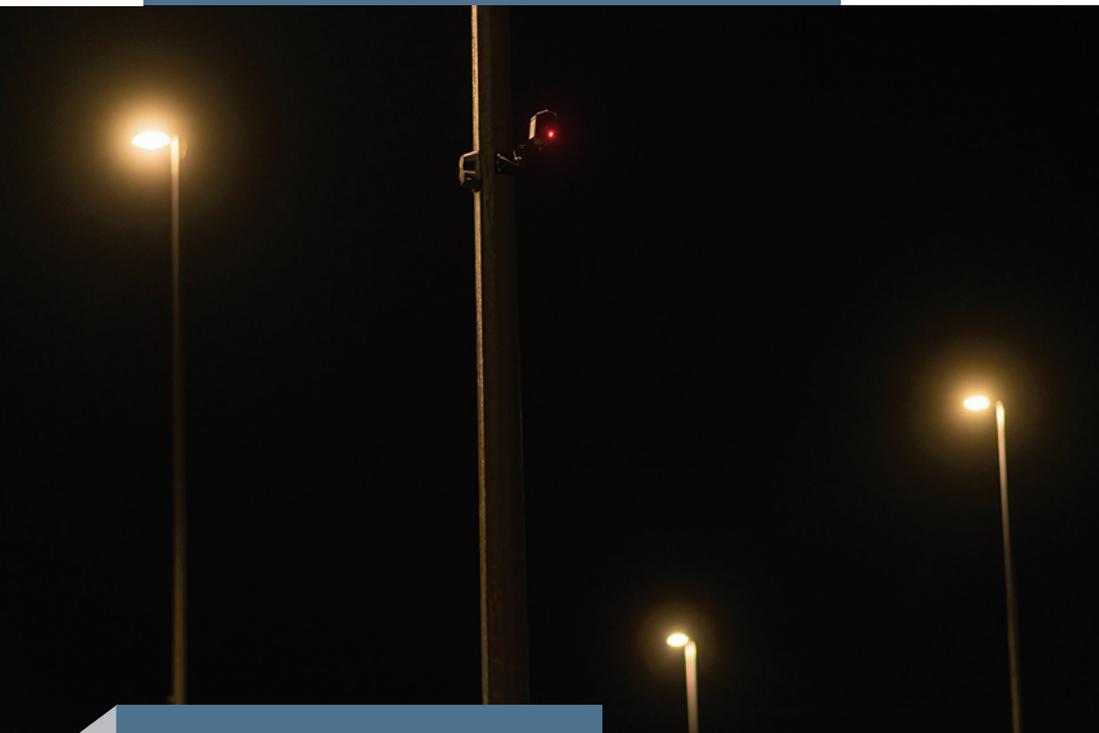




# Détecteur radar SRM



Dédié à la détection de véhicules, le radar de haute technologie SRM utilise le principe effet Doppler Fizeau à une fréquence de 24,125 Ghz, associé à un microcontrôleur de haute performance.

Grâce à cette fréquence très élevée et à une miniaturisation extrême, le radar SRM obtient des performances exceptionnelles dans un boîtier étanche et compact.

Son système de fixation, spécialement conçu pour les mâts d'éclairage public, permet une fixation facile et une orientation multiaxiale du radar.

Le radar SRM est à utiliser avec le relais VIA pour s'interfacer avec l'écosystème SensyCity.

## AVANTAGES

- Compact et discret.
- Robuste, et insensible aux conditions climatiques.
- Réglage sans ouverture de l'appareil.
- Technologie non intrusive.
- Orientation multiaxiale.
- Fixation simplifiée, conçue pour les mâts d'éclairage public.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### Technologie :

- Hyperfréquence 24,125 Ghz.

### Caractéristiques mécaniques :

- Dimensions : 180 x 100 x 70 mm.
- Poids : 1,2 kg.
- Boîtier : IP65 avec protection thermique / Peinture anodisation.

### Caractéristiques électriques :

- Puissance commutée.
  - Charge résistive : 110 V<sub>AC</sub> 0.3A - 24 V<sub>DC</sub> 0.3A.
  - Charge inductive : 110 V<sub>AC</sub> 0.2A - 24 V<sub>DC</sub> 0.3A.
- Tension d'alimentation : 220 V<sub>AC</sub> +/- 10% 48/62 Hz protection par fusible.
- Consommation < 1,5 VA.

### Installation :

- Portée radar : 150 m pour véhicule léger.
- Température d'utilisation : - 40°C à + 75°C.
- Raccordement : 1 connecteur 7 points IP68 pré-câblé 5 m.

### Réglages :

- Mode : Unidirectionnel arrivant / Bidirectionnel.
- Réglages avec switch en face avant.
- Affichage : LED rouge haut rendement en face avant.

### Normes :

- Conforme aux normes CE.
- Répond aux exigences de la directive R/TTE 1999/5/EG.

## FONCTIONNEMENT

Le radar détecte jusqu'à 150 mètres et propose deux informations :

- le relais 1 prend en considération tous les véhicules (du seuil inférieur réglable, 2 ou 4 km/h, jusqu'à la vitesse maximale détectable, soit 160 km/h).
- le relais 2 détecte, en parallèle, tous les véhicules avec une vitesse supérieure au seuil dit de "survitesse" (réglable de 30 à 100 km/h).

## PERFORMANCE

### Sens de détection

La possibilité de choisir entre une détection unidirectionnelle sens entrant ou une détection bidirectionnelle, donne une grande flexibilité d'utilisation avec un seul produit.

### Longueur de mouvement minimum

Le paramètre de longueur de mouvement minimum pour valider la détection est réglable, augmentant ainsi la fiabilité du produit.

### Seuils de vitesse

Les seuils de vitesse sont paramétrables par commutateur switch.



## FACILE À METTRE EN ŒUVRE

### Facilité d'installation

Le radar SRM se fixe facilement sur les poteaux d'éclairage public grâce à un système de fixation spécialement conçu pour tous types de mâts, qui permet une orientation multiaxiale du radar.

### Accessibilité des réglages

L'accès aux réglages s'effectue facilement par une fenêtre amovible étanche en face avant (pas de vis à démonter).

La visualisation d'état s'effectue par LED haute luminosité.

