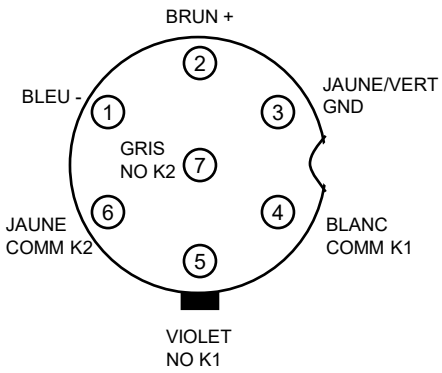
NOTICE D'INSTALLATION SRM

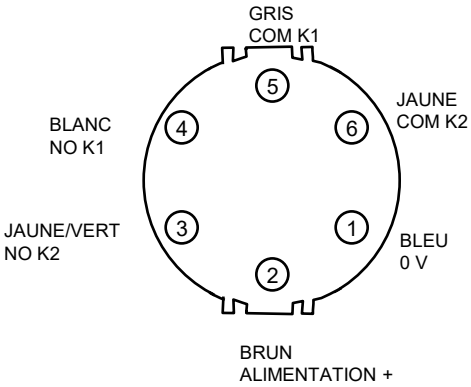
1. RACCORDEMENT :

ATTENTION : contacts donné pour radar sous tension !!!

EU: 220 V		
Symbole	**Couleur**	**Fonction**
⏚	Jaune/Vert	GND
~	Bleu	ALIM (neutre)
~	Brun	ALIM
K1	Violet	NO 1
	Blanc	COM 1
K2	Gris	NO 2
	Jaune	COM 2

CONTACT S UTILTISATEUR :
Charge résistive : 110 VAC 0.3A - 24 VDC 0.3 A
Charge inductive : 110 VAC 0.2A - 24 VDC 0.3A





2. REMARQUE :

Veuillez s.v.p. déconnecter le radar de son alimentation avant toute intervention d'entretien.

3. REGLAGES :

Réglage de la sensibilité :
Ce réglage s'effectue à l'aide du potentiomètre accessible en face avant, comme indiqué en figure 2. Tourner ce potentiomètre dans le sens horlogique augmente la sensibilité, le tourner en sens anti horlogique diminue la sensibilité du radar. Le réglage d'usine répond à la majorité des installations. Si la position ou la taille de la zone détection ne satisfaisait pas à vos besoins, utilisez d'abord le réglage mécanique (inclinaison et/ou hauteur d'installation). Ne modifiez le réglage de sensibilité qu'en cas de nécessité.

Réglage des seuils de vitesse :
La position du levier 4 du SWITCH PIANO (fig. 2) détermine le seuil de vitesse de détection pour le relais 1.
La position des leviers 1, 2 et 3 détermine le seuil de vitesse de détection pour le relais 2.

Réglage de la longueur de validation :
La position du levier 5 du SWITCH PIANO (fig. 2) détermine la longueur de validation (et donc la sensibilité) du détecteur.

Réglage du sens de détection :
La position du levier 6 du SWITCH PIANO (fig. 2) détermine le sens de détection du radar (unidirectionnel entrant ou bidirectionnel).

Pour ajuster les différents paramètres, reportez-vous à la figure 4 et positionnez les leviers du switch selon votre choix.

Une fois les réglages terminés, veillez à bien placer l'autocollant de protection sur la face avant du radar (fig.3)!!

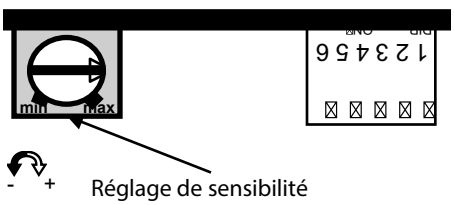


Fig. 2 : réglages

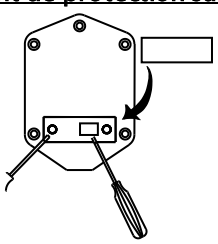
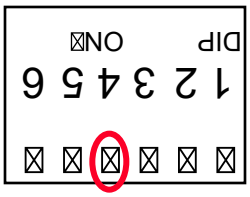


Fig 3. : face avant

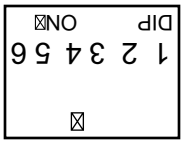
LACROIX Sogexi - 1 rue de Maupas - 69380 LES CHERES
Tel : 33 (0)4 78 47 33 55 Fax : 33 (0)4 78 47 06 98 www.lacroix-sogexi.com

Fig. 4 : position des leviers du switch pour réglage des seuils de vitesse et tempo relais

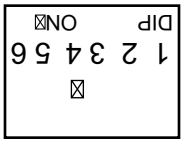


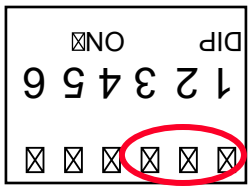
Switch 4 : Seuil de vitesse relais 1

2 km/h



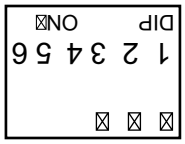
4 km/h



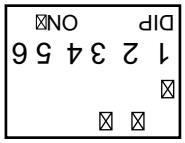


Switch 1-2-3 : Seuil de vitesse relais 2

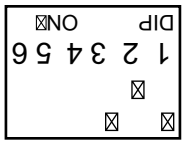
30 km/h



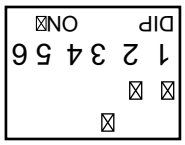
50 km/h



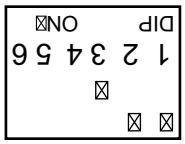
55 km/h



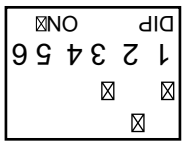
70 km/h



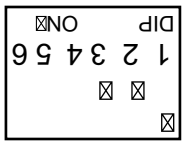
75 km/h



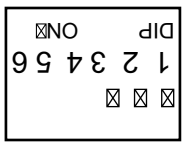
80 km/h

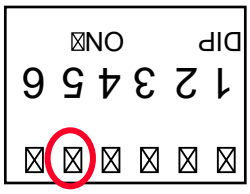


90 km/h



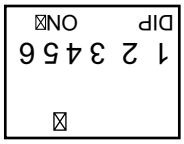
100 km/h



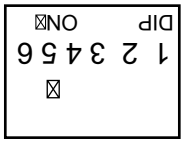


Switch 5 : longueur de validation

7 cm

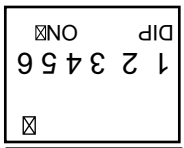


14 cm .



Switch 6 : sens de détection

Entran t.



Bidirectionnel

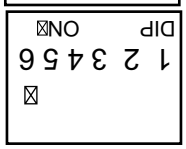
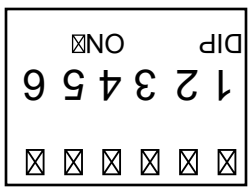


Fig. 5 : réglage d'usine



Seuil relais 1 : 2 km/h

Seuil relais 2 : 30 km/h

Longueur de validation : 7 cm

Sens de détection : entrant

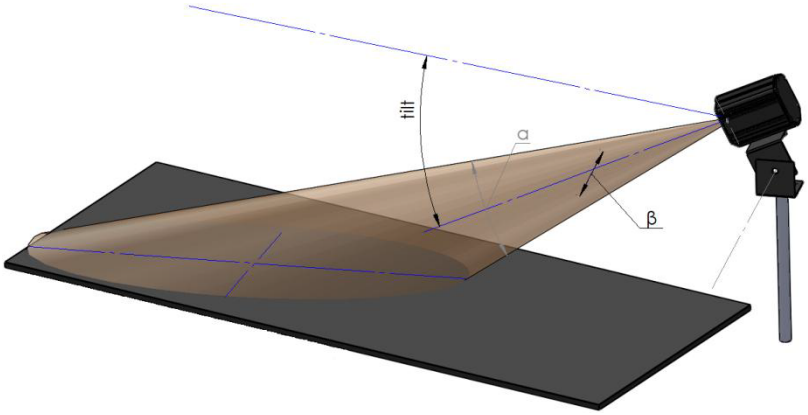
4. INSTALLATION :

La forme du boîtier a été étudiée de façon à faciliter le positionnement du radar, tant sur le plan vertical qu'horizontal. Une fois le radar fixé sur son support, utilisez la ligne de visée pour pointer au centre de la zone de détection (voir fig. 6).

Fig. 6 : ligne de visée

LACROIX Sogexi - 1 rue de Maupas - 69380 LES CHERES
Tel : 33 (0)4 78 47 33 55 Fax : 33 (0)4 78 47 06 98 www.lacroix-sogexi.com

Si h <= 5 m, tilt > 88 ° ou si h > 5 m, tilt <= 88 °. Consultez votre distributeur pour toute information complémentaire.



α = angle d'ouverture verticale (α = 20°)
β = angle d'ouverture horizontale (β = 18°)
tilt = angle d'inclinaison par rapport à l'horizontale

Fig. 6 : lobe de détection

Une fois les réglages terminés, placez l 'autocollant en face avant afin de garantir l 'étanchéité. !! La garantie ne couvre que les radars qui ont été pourvus de leur autocollant d 'étanchéité !!

Zone de détection :
Nous avons calculé les dimensions du lobe de détection en fonction des valeurs les plus courantes (Fig. 7). Veuillez noter que ces valeurs résultent de calculs théoriques et ne prennent pas en compte les variables d'environnement. Ces indications vous sont données pour une position ¾ du potentiomètre de sensibilité (position d'usine, voir Fig. 2).

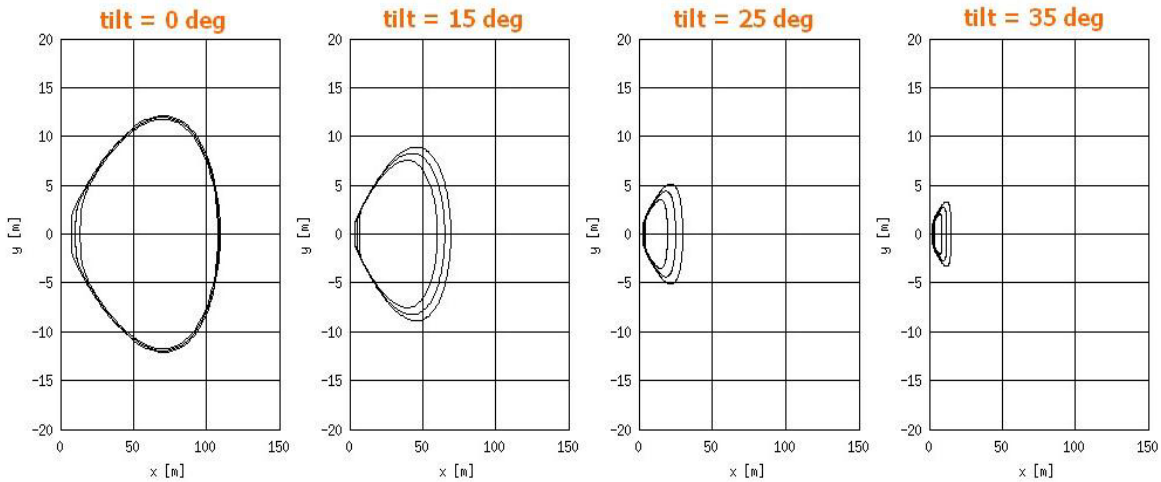


Fig. 7 : taille du lobe en fonction des paramètres d'installation

5. DONNEES TECHNIQUES :

	SRM EU	
Degré de protection	IP 65	
Tension d'alimentation	220 VAC± 10 % – 50 Hz	
Puissance consommée	1.5 VA	
Vitesse min. de l'objet détecté	selon le seuil de vitesse choisi	
Sortie utilisateur	2 contacts relais NO (radar sous tension) Charge résistive : 110 VAC 0.3A - 24 VDC 0.3 A Charge inductive : 110 VAC 0.2A -24 VDC 0.3A Témoin lumineux sur la face avant	
Temporisation du maintien du relais	1 sec.	
Température de fonctionnement	de -40° C à +75° C	
Dimensions	L70 x H100 x P180 mm	
Poids	950 gr	

Issue n°	Author	Comment
V02.01	Cba	30/05/12 : 1st issue/archived
V02.02	Cba	22/11/12 : alim 220 + schémas lobe
V02.03	Cba	08/07/14 : install/visée – Ajout LV
V2.1	CBA	22/12/15 : 10-60 VDC => 12-60 VDC – tension +/- 10% => +/- 5 %

LACROIX Sogexi - 1 rue de Maupas - 69380 LES CHERES
Tel : 33 (0)4 78 47 33 55 Fax : 33 (0)4 78 47 06 98 www.lacroix-sogexi.com